

The logo for LOGOS, featuring the word "LOGOS" in a clean, sans-serif font. A red L-shaped line is positioned to the left of the text, starting from the top left and extending downwards.The logo for fair spaces, with "fair" in a lowercase, rounded font and "spaces" in a lowercase, sans-serif font. A thin black line loops around the "fair" text.An aerial photograph of the Lichtenhagen district in Rostock, Germany, showing a dense urban area with buildings, streets, and green spaces. The image is semi-transparent, allowing the text to be overlaid.

Fördergebiet Lichtenhagen

**Verkehrsentwicklungsplan für den
Stadtteil Lichtenhagen**

**Ziel- und Leitbildworkshop
Lichtenhagen
11.07.2024**

Auftraggeber:



Bietergemeinschaft:

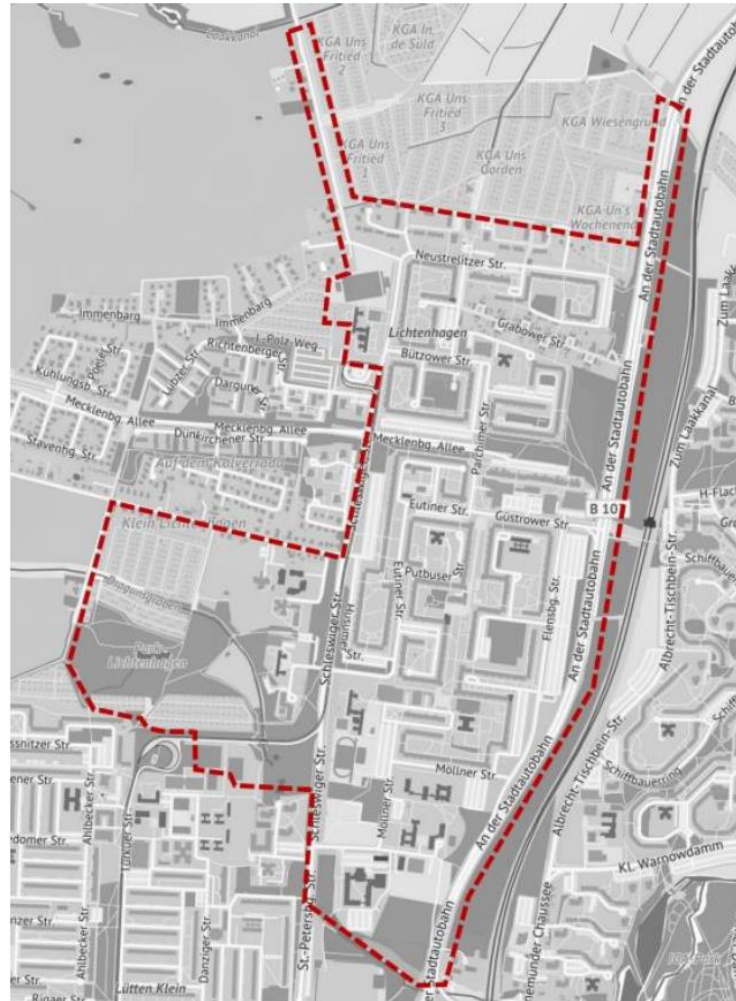


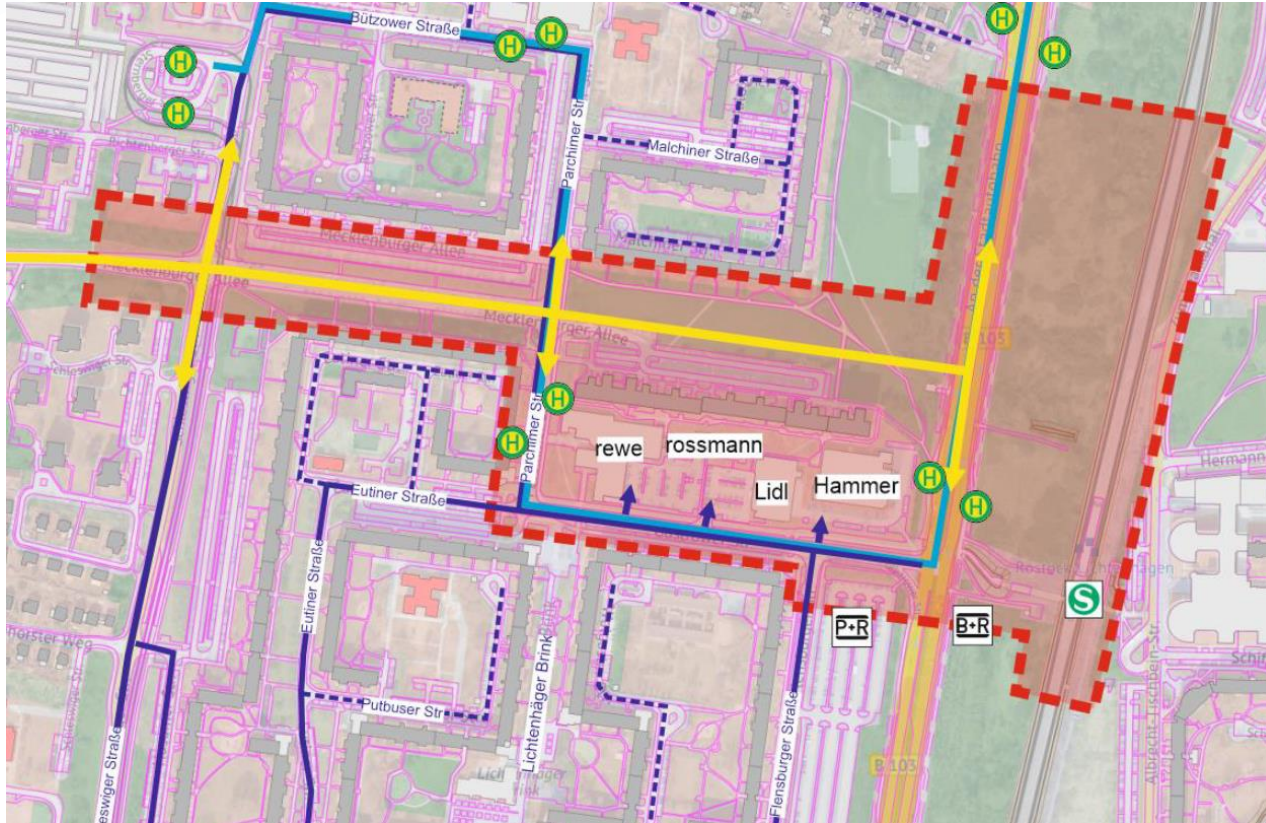
Was haben wir heute vor?

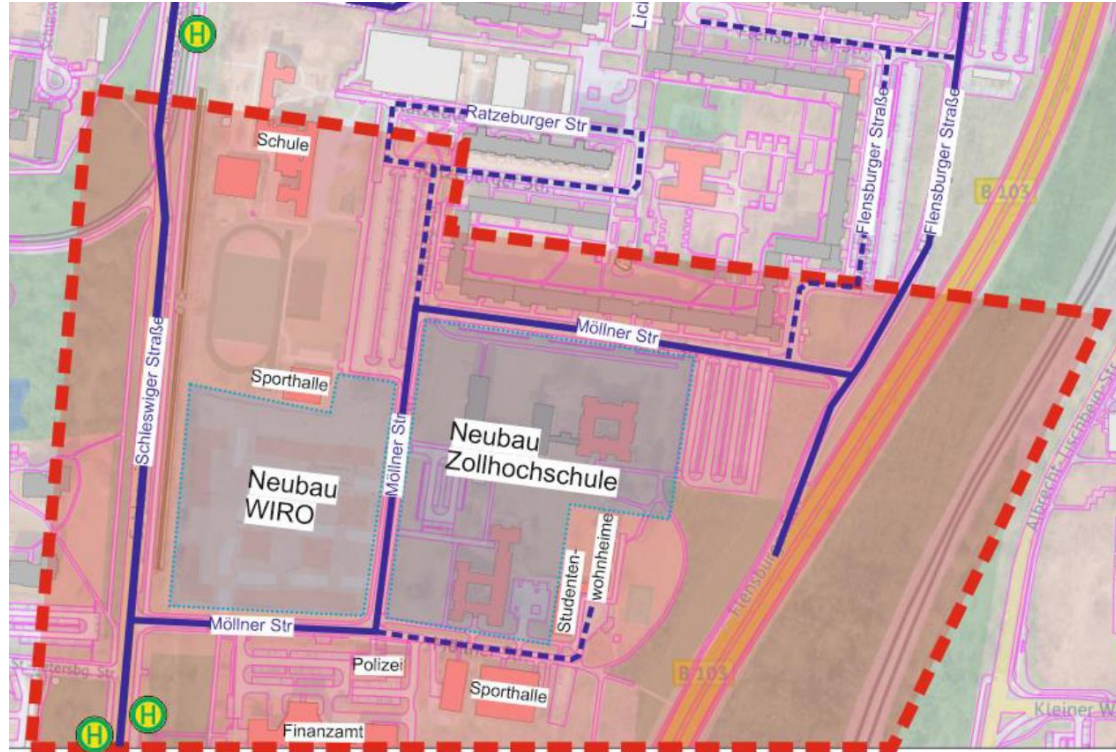
1. Begrüßungsworte
2. Einführung in das Projekt
3. Ergebnisse der Defizitanalyse
4. Beteiligungsprozess & Einführung in die Thementische
5. Zusammenfassung
6. Einführung in die Zielfindung und Leitbildentwicklung
7. Ausblick und Verabschiedung
 - Anpinnen von eigenen Zielstellungen

VEP Lichtenhagen Ziel- und Leitbildworkshop

Projekteinführung Untersuchungsgebiet







Bestandsanalyse

- Analyse vorhandener Unterlagen
- Bestandsaufnahme vor Ort
- Verkehrszählung an 10 Knotenpunkten
- Bewertung IST-Zustand/ Defizitanalyse

1. Quartal 2024

-

2. Quartal 2024

Zieldarstellung

- Zielerarbeitung für die Entwicklung im Bereich Verkehr, Mobilität und Infrastruktur

2. Quartal 2024

Verkehrskonzeptionelle Untersuchung

- Variantenuntersuchungen
- Entwicklung von Einzelmaßnahmen

2. Quartal 2024

-

4. Quartal 2024

Dokumentation

- Zusammenstellen aller Ergebnisse
- Erarbeitung Erläuterungsbericht des VEP

4. Quartal 2024

-

1. Quartal 2025






Defizite:

- Ruhender Verkehr mit Verteilungsproblem
- Hoher Parkdruck Abends



Legende:

-  Parkbereiche mit hoher Auslastung
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Tempo-30-Zone

VEP Lichtenhagen

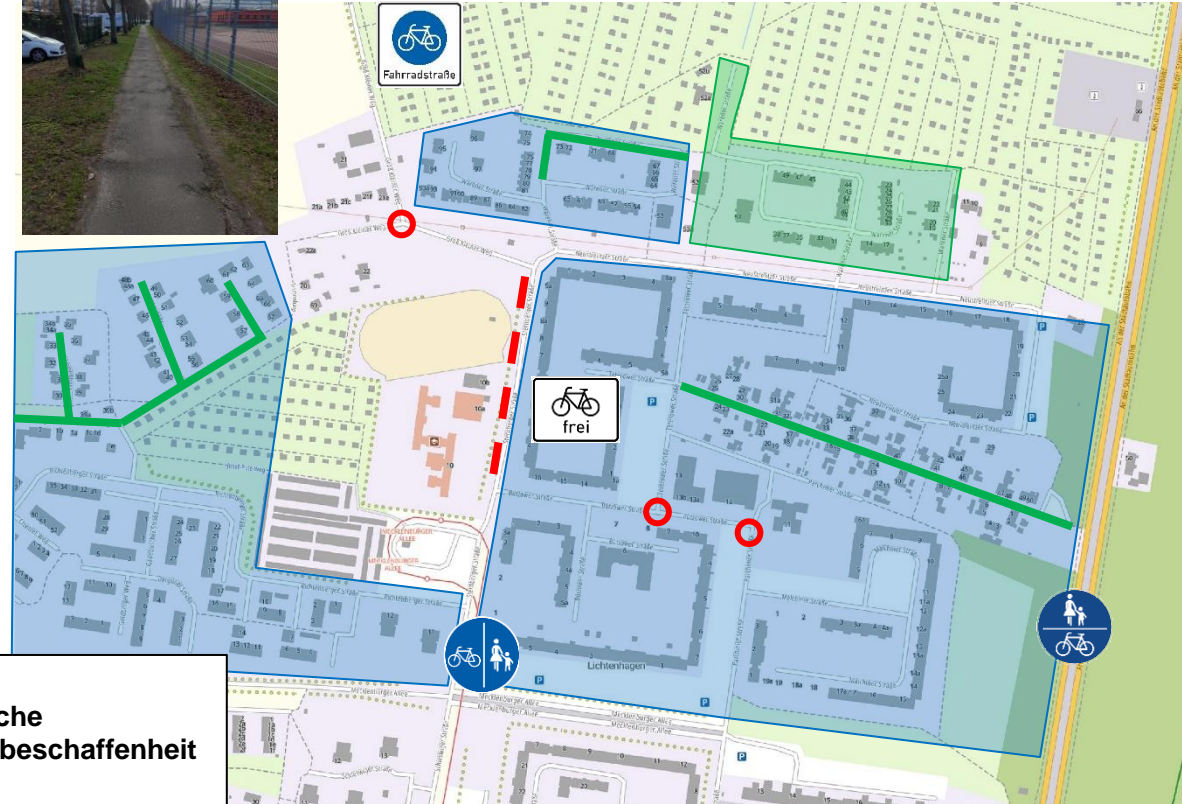
Ziel- und Leitbildworkshop

Defizite:

- Fehlende Querungsbereiche
- Wege mit schlechter Oberflächenbeschaffenheit



Bestandsanalyse Nord – Rad/Fuß







Legende:

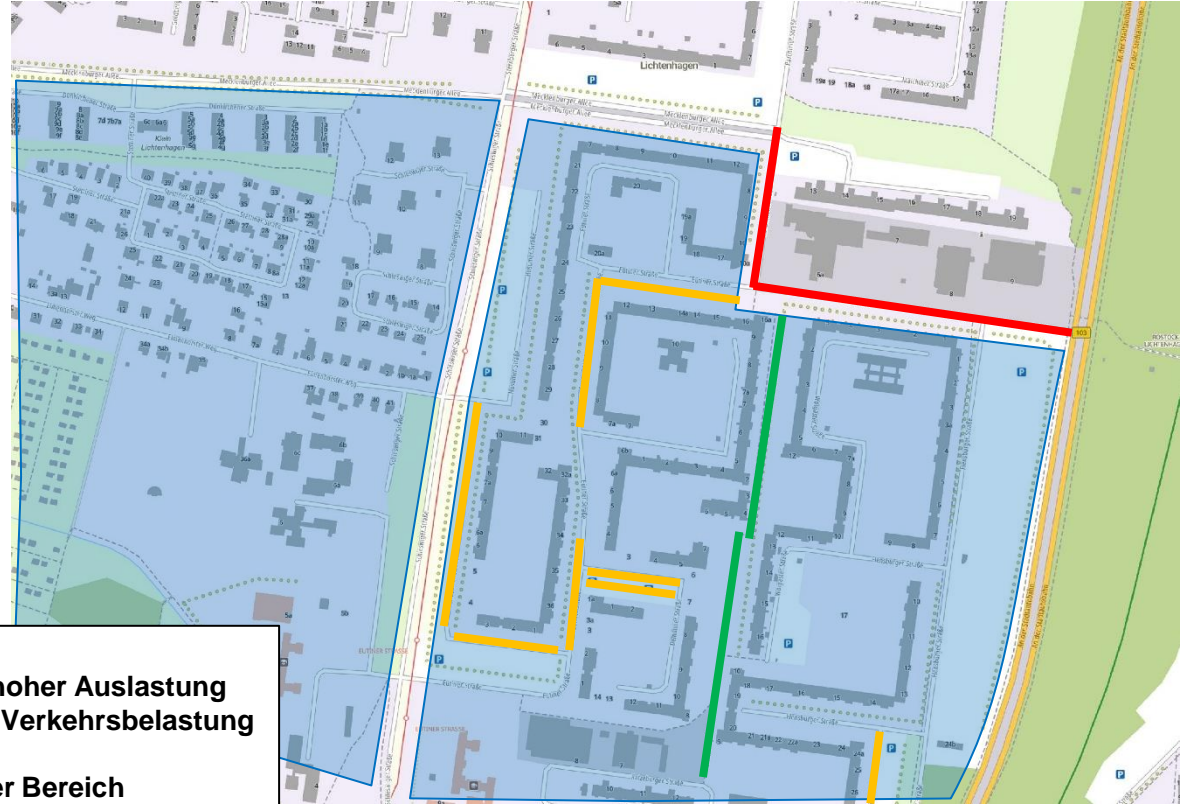
- Fehlende Querungsbereiche
- Mangelhafte Oberflächenbeschaffenheit
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo-30-Zone

Defizite:

- Hohe Verkehrsbelastung um Einzelhandelsstandort
 - Ruhender Verkehr mit Verteilungsproblem
 - Hoher Parkdruck
- ### Abends

Legende:





-  Parkbereiche mit hoher Auslastung
-  Bereich mit hoher Verkehrsbelastung
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Tempo-30-Zone



Defizite:

- Ungenügende Querungsbereiche
- Wege mit sanierungsbedürftigen Oberflächenbeschaffenheit

Legende:

-  Fehlende Querungsbereiche
-  Mangelhafte Oberflächenbeschaffenheit
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Tempo-30-Zone



Defizite:

- Ruhender Verkehr mit Verteilungsproblem
- Hoher Parkdruck Abends



Legende:

 Parkbereiche mit hoher Auslastung

 Verkehrsberuhigter Bereich





 Tempo-30-Zone

Defizite:

- Ungenügende Querungsbereiche



Legende:

-  Fehlende Querungsbereiche
-  Mangelhafte Oberflächenbeschaffenheit
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Tempo-30-Zone

Informieren

- Transparent über Fortschritte berichten

Aktivieren

- Anwohnende und Gewerbetreibende erreichen

Anregungen und Feedback

- zu Zielen, Maßnahmen und Priorisierung

Zusammengefasste Bedarfe und Wünsche

- Integration in das Verkehrskonzept

Thematische

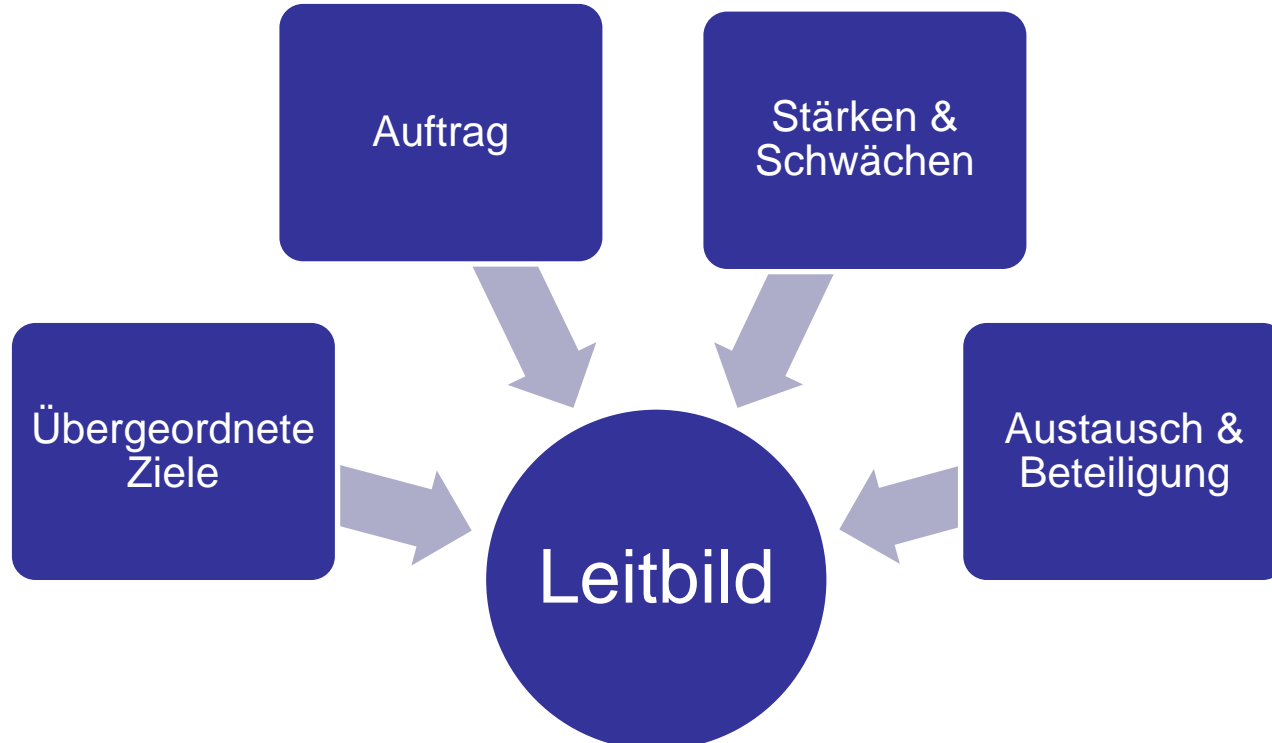
- 3 Tische/Räume zu Themen
 - Autoverkehr / Motorisierter Verkehr
 - Fußverkehr und Schulwegsicherheit
 - Radverkehr
- Wechsel jederzeit möglich / empfohlene Wechsel nach 15 Minuten
- Notizzettel und Plakat zur Dokumentation von Kommentaren

- Kommentare und Diskussion zu den Leitfragen gewünscht
- Anderen zuhören und aufeinander eingehen
- Eigene Meinung kurz fassen und anderen ebenfalls Redezeit überlassen

Thematische

- Kurze Zusammenfassung
 - Motorisierter Verkehr
 - Fußverkehr und Schulwegsicherheit
 - Radverkehr

Einführung in die Zielfindung und Leitbildentwicklung



Ziel- und Leitbildverfahren

Verkehrssicherheit

- Reduzierung von Konflikten und Unfallrisiken

Sozialgerechte Mobilität

- Bürgernahe Mobilität
- Barrierefreiheit
- Fokus auf Belange mobilitätseingeschränkter Personen

Sicherung der Erreichbarkeit

- Instandhaltung der Straßen, Wege und Infrastrukturen
- Stadtteilverträgliche Parksituationen
- Verkehrsabläufe optimieren

Förderung Umweltverbund

- Stärkung Fuß und Radverkehr
- Unterstützung des ÖPNV

Lebenswerte Straßenräume

- Erhöhung der Aufenthaltsfunktionen in Straßenräumen

Ausblick

- Weitere Informationen folgen auf
 - der Homepage der RGS
 - im Ortsbeirat
 - Weitere Veranstaltung Herbst 24

The logo for LOGOS, featuring the word "LOGOS" in a clean, sans-serif font. A red L-shaped graphic element is positioned to the left of the text, with the top bar extending to the left and the vertical bar extending downwards.The logo for fair spaces, with "fair" in a lowercase, rounded font and "spaces" in a lowercase, sans-serif font. A thin black line loops around the "i" in "fair" and the "s" in "spaces".

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

An aerial photograph of a city, likely Lichtenhagen, showing a dense urban area with numerous buildings, streets, and green spaces. The image is in grayscale and serves as a background for the text.

**Ziel- und Leitbildworkshop
Lichtenhagen
11.07.2024**



Klemens Schiffner

- Projektkoordination
- Spezialisierung: Mobilitätskonzeption

Peggy Dollas

- Spezialisierung: Verkehrsentwicklung/-prognose, Verkehrserhebung

Holger Prentkowski
(Unterauftragnehmer)

- Quanto Verkehrsanalyse
- Aufgabenteil: videogestützte Verkehrserhebung



Bjarne Lotze

- Spezialisierung: Mobilitätsentwicklung, Beteiligungen

Carolin Kruse

- Spezialisierung: Beteiligungen

