

The logo for LOGOS, featuring the word "LOGOS" in a clean, sans-serif font. A red L-shaped graphic element is positioned to the left of the text, with the top horizontal bar extending to the left and the vertical bar extending downwards.The logo for fair spaces, with "fair" in a lowercase, rounded font and "spaces" in a lowercase, sans-serif font. A thin, curved line arches over the text, starting under "fair" and ending under "spaces".An aerial photograph of the Lichtenhagen district in Rostock, Germany, showing a dense urban area with residential buildings, streets, and green spaces. The image is semi-transparent, allowing the text to be overlaid.

**Fördergebiet Lichtenhagen**

**Verkehrsentwicklungsplan für den  
Stadtteil Lichtenhagen**

**Ziel- und Leitbildworkshop  
Lichtenhagen  
11.07.2024**

**Auftraggeber:**



**Bietergemeinschaft:**



### Was haben wir heute vor?

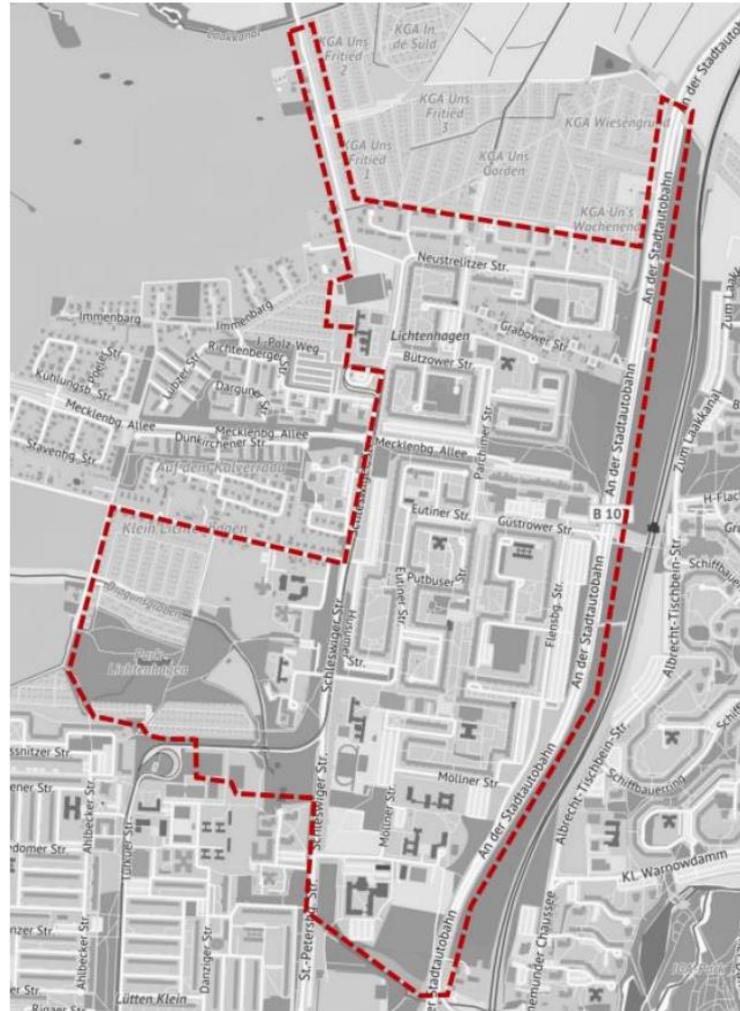
1. Begrüßungsworte
2. Einführung in das Projekt
3. Ergebnisse der Defizitanalyse
4. Beteiligungsprozess & Einführung in die Thementische
5. Zusammenfassung
6. Einführung in die Zielfindung und Leitbildentwicklung
7. Ausblick und Verabschiedung
  - Anpinnen von eigenen Zielstellungen

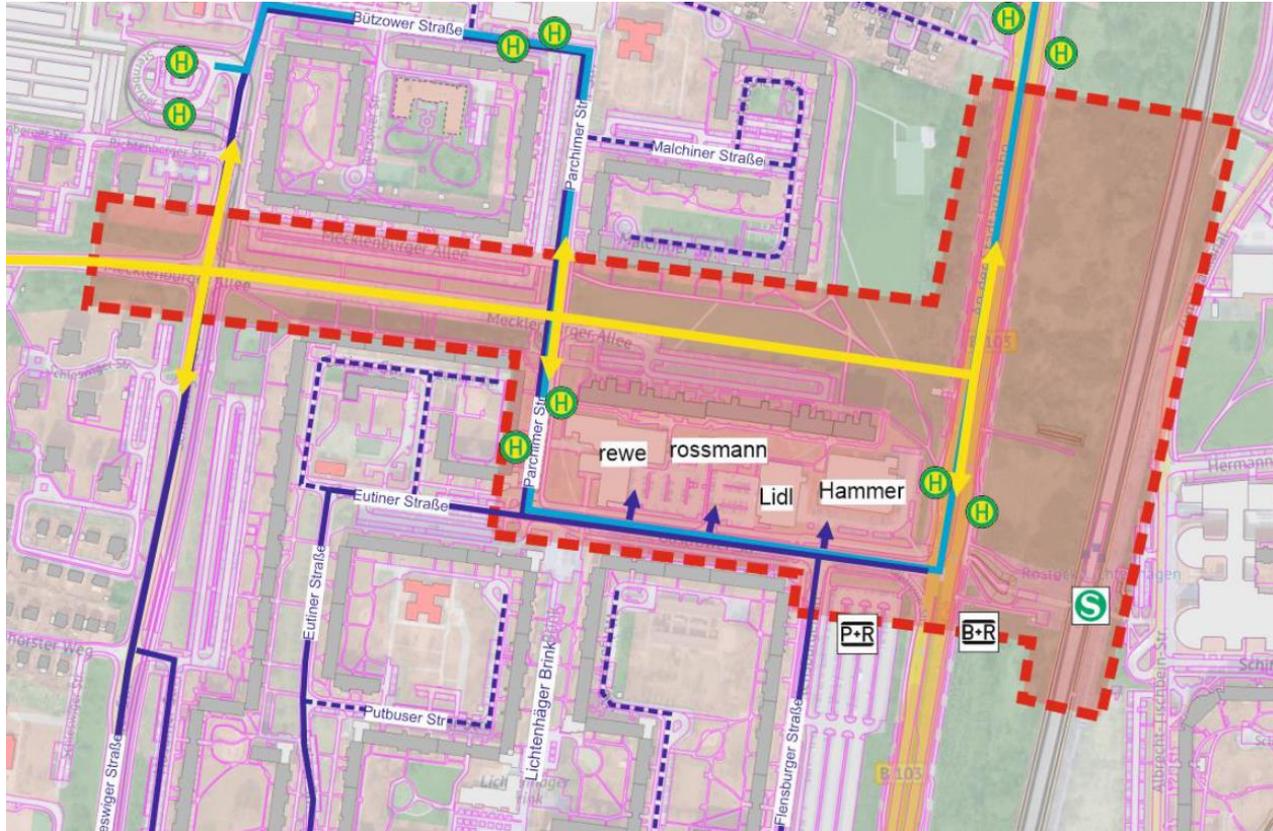
# VEP Lichtenhagen

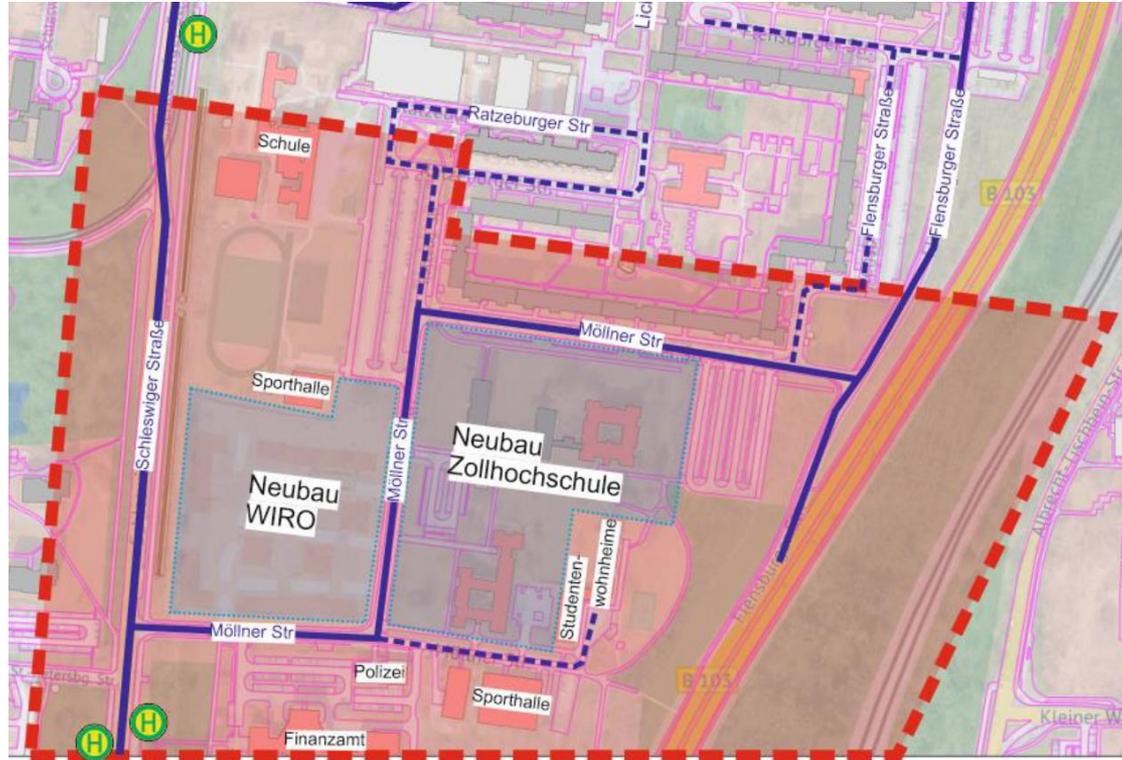
## Ziel- und Leitbildworkshop

# Projekteinführung

## Untersuchungsgebiet







### Bestandsanalyse

- Analyse vorhandener Unterlagen
- Bestandsaufnahme vor Ort
- Verkehrszählung an 10 Knotenpunkten
- Bewertung IST-Zustand/ Defizitanalyse

1. Quartal 2024

-

2. Quartal 2024

### Zieldarstellung

- Zielerarbeitung für die Entwicklung im Bereich Verkehr, Mobilität und Infrastruktur

2. Quartal 2024

### Verkehrskonzeptionelle Untersuchung

- Variantenuntersuchungen
- Entwicklung von Einzelmaßnahmen

2. Quartal 2024

-

4. Quartal 2024

### Dokumentation

- Zusammenstellen aller Ergebnisse
- Erarbeitung Erläuterungsbericht des VEP

4. Quartal 2024

-

1. Quartal 2025



### Defizite:

- Ruhender Verkehr mit Verteilungsproblem
- Hoher Parkdruck Abends



### Legende:

-  Parkbereiche mit hoher Auslastung
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Tempo-30-Zone

# VEP Lichtenhagen

## Ziel- und Leitbildworkshop

### Defizite:

- Fehlende Querungsbereiche
- Wege mit schlechter Oberflächenbeschaffenheit



## Bestandsanalyse Nord – Rad/Fuß

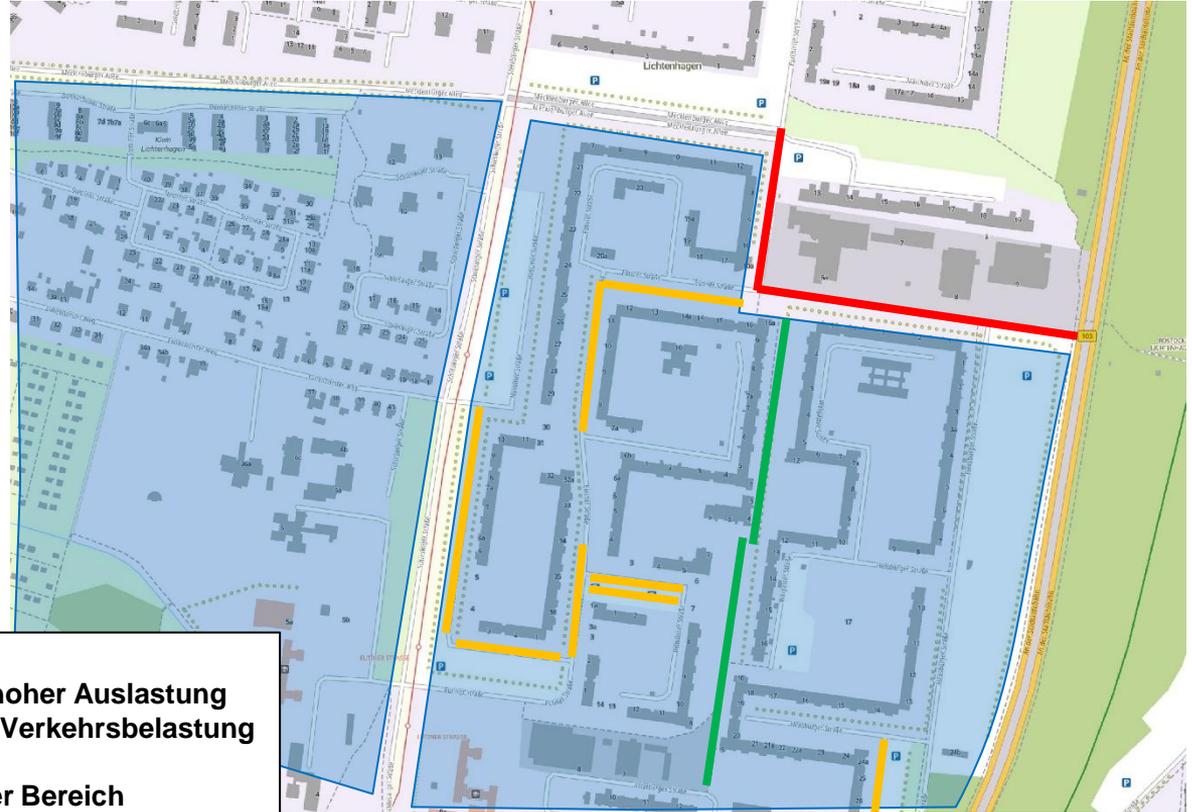


### Defizite:

- Hohe Verkehrsbelastung um Einzelhandelsstandort
  - Ruhender Verkehr mit Verteilungsproblem
  - Hoher Parkdruck
- ### Abends

#### Legende:

-  Parkbereiche mit hoher Auslastung
-  Bereich mit hoher Verkehrsbelastung
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Tempo-30-Zone



### Defizite:

- Ungenügende Querungsbereiche
- Wege mit sanierungsbedürftigen Oberflächenbeschaffenheit

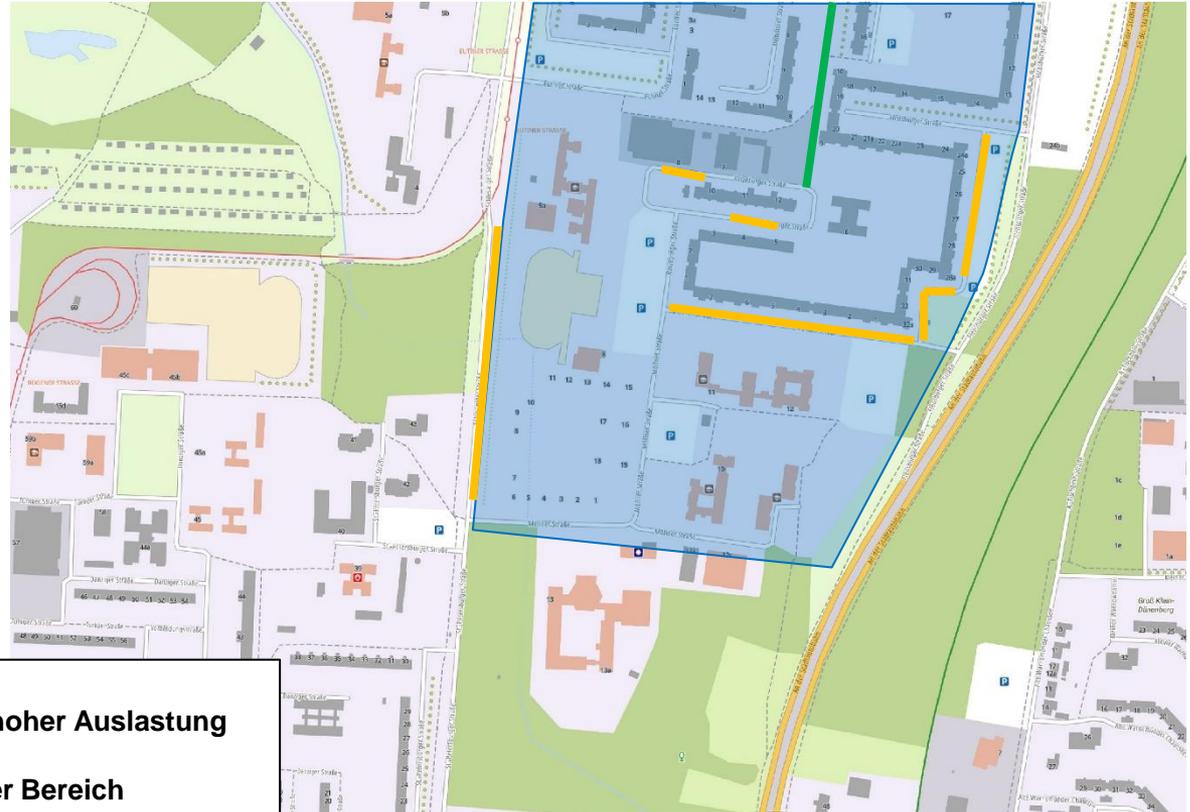
#### Legende:

-  Fehlende Querungsbereiche
-  Mangelhafte Oberflächenbeschaffenheit
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Tempo-30-Zone



### Defizite:

- Ruhender Verkehr mit Verteilungsproblem
- Hoher Parkdruck Abends



### Legende:

 Parkbereiche mit hoher Auslastung

 Verkehrsberuhigter Bereich

 Tempo-30-Zone

### Defizite:

- Ungenügende Querungsbereiche



### Legende:

-  Fehlende Querungsbereiche
-  Mangelhafte Oberflächenbeschaffenheit
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Tempo-30-Zone

## Informieren

- Transparent über Fortschritte berichten

## Aktivieren

- Anwohnende und Gewerbetreibende erreichen

## Anregungen und Feedback

- zu Zielen, Maßnahmen und Priorisierung

## Zusammengefasste Bedarfe und Wünsche

- Integration in das Verkehrskonzept

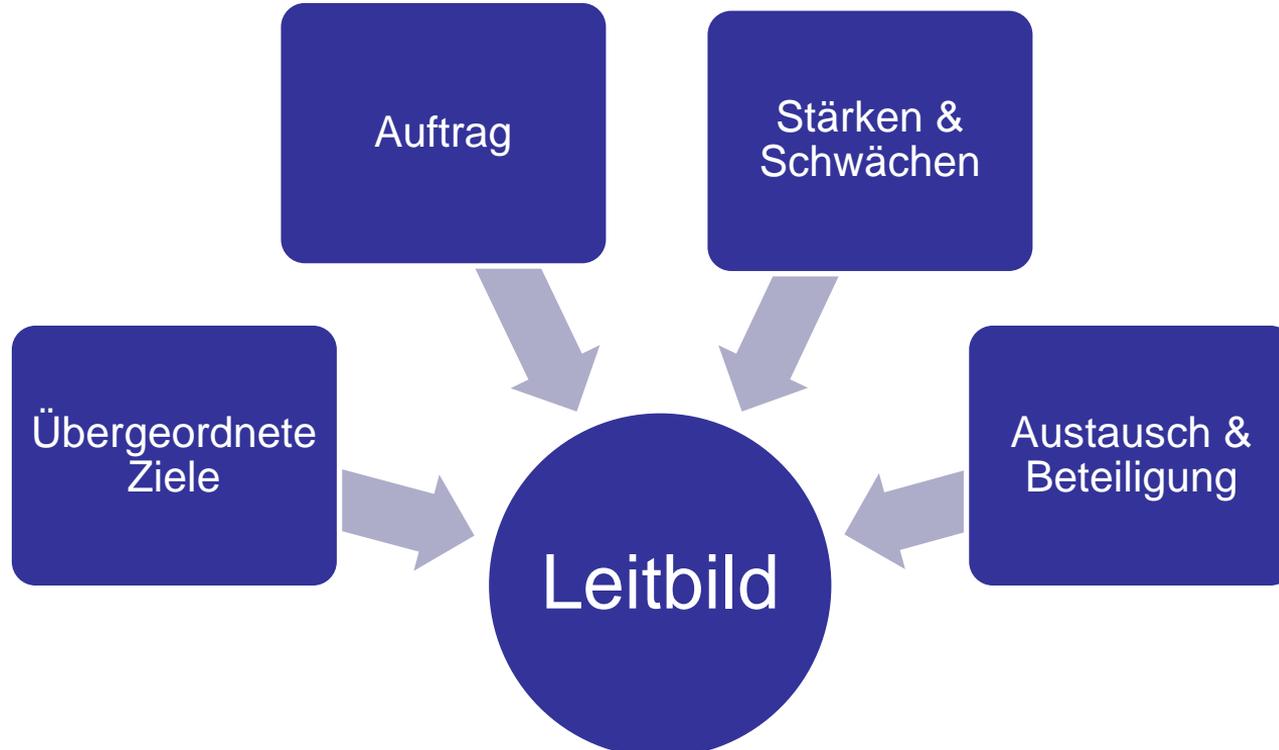
### Thematische

- 3 Tische/Räume zu Themen
  - Autoverkehr / Motorisierter Verkehr
  - Fußverkehr und Schulwegsicherheit
  - Radverkehr
- Wechsel jederzeit möglich / empfohlene Wechsel nach 15 Minuten
- Notizzettel und Plakat zur Dokumentation von Kommentaren
  
- Kommentare und Diskussion zu den Leitfragen gewünscht
- Anderen zuhören und aufeinander eingehen
- Eigene Meinung kurz fassen und anderen ebenfalls Redezeit überlassen

### Thematische

- Kurze Zusammenfassung
  - Motorisierter Verkehr
  - Fußverkehr und Schulwegsicherheit
  - Radverkehr

Einführung in die Zielfindung und Leitbildentwicklung



## Ziel- und Leitbildverfahren

### Verkehrssicherheit

- Reduzierung von Konflikten und Unfallrisiken

### Sozialgerechte Mobilität

- Bürgernahe Mobilität
- Barrierefreiheit
- Fokus auf Belange mobilitätseingeschränkter Personen

### Sicherung der Erreichbarkeit

- Instandhaltung der Straßen, Wege und Infrastrukturen
- Stadtteilverträgliche Parksituationen
- Verkehrsabläufe optimieren

### Förderung Umweltverbund

- Stärkung Fuß und Radverkehr
- Unterstützung des ÖPNV

### Lebenswerte Straßenräume

- Erhöhung der Aufenthaltsfunktionen in Straßenräumen

### Ausblick

- Weitere Informationen folgen auf
  - der Homepage der RGS
  - im Ortsbeirat
  - Weitere Veranstaltung Herbst 24

The logo for LOGOS, featuring the word "LOGOS" in a clean, sans-serif font. A red L-shaped graphic element is positioned to the left of the text, with the top horizontal bar extending to the left and the vertical bar extending downwards.The logo for fair spaces, with "fair" in a lowercase, rounded font above "spaces" in a lowercase, sans-serif font. A thin black line curves around the text, starting from the top left of "fair", looping under "spaces", and ending at the top right.

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Ziel- und Leitbildworkshop  
Lichtenhagen  
11.07.2024**



Klemens Schiffner

- Projektkoordination
- Spezialisierung: Mobilitätskonzeption

Peggy Dollas

- Spezialisierung: Verkehrsentwicklung/-prognose, Verkehrserhebung

Holger Prentkowski  
(Unterauftragnehmer)

- Quanto Verkehrsanalyse
- Aufgabenteil: videogestützte Verkehrserhebung



Bjarne Lotze

- Spezialisierung: Mobilitätsentwicklung, Beteiligungen

Carolin Kruse

- Spezialisierung: Beteiligungen

