

# Protokoll Leitbildworkshop für ein Verkehrsentwicklungsplan in Rostock-Lichtenhagen

Projekt Erarbeitung eines Verkehrsentwicklungsplans (VEP) für den Ortsteil Rostock-Lichtenhagen  
Anlass: Leitbildworkshop  
Datum: 11.07.2024  
Dauer: 17:00 – 19:00 Uhr  
Ort: Nordlicht-Schule, Ratzeburger Straße 9, 18109 Rostock  
Erstellt am: 24.07.2023  
Erstellt durch: Fair spaces

## Vortragende und Projektbeteiligte

### Teilnehmer\*innen

Klemens Schiffner	LOGOS	office@logos-hro.de
Peggy Dollas	LOGOS	office@logos-hro.de
Bjarne Lotze	fair spaces	kontakt@fair-spaces.de
Carolin Kruse	fair spaces	kontakt@fair-spaces.de
Cecilie Kohl	fair spaces	<a href="mailto:kontakt@fair-spaces.de">kontakt@fair-spaces.de</a>
Judith Isenberg	RGS	
Sven Breitrück	RGS	
Lisa Radl	RGS, Quartiersmanagement	
Reno Rudek	Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung und Mobilität	
Claudia Grundmann	Tiefbauamt	
Sebastian Hampf	Koordinierungsstelle für Bürgerbeteiligung	

Ca. 25 Anwohnende

## Agenda

17:00 – 17:15	Begrüßungsworte & Einführung in das Projekt	Bjarne Lotze, fair spaces
17:15 – 17:30	Ergebnisse der Defizitanalyse	Klemens Schiffner, LOGOS
17:30 – 17:35	Beteiligungsprozess & Einführung in die Thementische	Bjarne Lotze, fair spaces
17:35 – 18:45	Thementische:  Radverkehr, Fußverkehr, Motorisierter Verkehr & ÖPNV	Moderiert durch fair spaces:  Carolin Kruse, Cecilie Kohl, Bjarne Lotze
18:35 – 18:45	Zusammenfassung	Bjarne Lotze, fair spaces
18:45 – 19:00	Einführung in die Zielfindung und Leitbildentwicklung	Bjarne Lotze, fair spaces



## Präsentation

Bjarne Lotze (fair spaces) gibt eine Einführung und stellt das Projekt vor. Anschließend stellt Klemens Schiffner (LOGOS) die Ergebnisse der Defizitanalyse vor. Bjarne Lotze (fair spaces) führt in den Beteiligungsprozess und die Thementische ein. Nachdem die Teilnehmenden an den Thementischen Hinweise und Ideen einbringen konnten wurden diese zusammengefasst. Danach wurde ein Ausblick gegeben, auf die Ziele und Leitbilder als Grundlage des VEP und auf den weiteren Prozess der Planung.

Weitere Informationen zu den Vorträgen können aus der Präsentation der Veranstaltung entnommen werden.

## Beteiligung an Thementischen

Rückfragen und Anregungen wurden an den Thementischen diskutiert, aufgenommen und dokumentiert. Anschließend folgte eine Zusammenfassung der Ergebnisse durch Carolin Kruse (Radverkehr), Cecilie Kohl (Fußverkehr) und Bjarne Lotze (motorisierter Verkehr).

### Thema Radverkehr

Leitfragen: Wo nehmen Sie Defizite und Chancen für den Radverkehr wahr? Welche Maßnahmen würden Sie sich zur Verbesserung der Rad-Verkehrssicherheit wünschen?

Generell:

- Verbindungen für Radverkehr verbessern
- Querungsmöglichkeiten verbessern
- Generelle Situation für Radverkehr verbessern
- Befestigte Verbindungen zu Bushaltestellen

Verortung	Anmerkung
Groß Kleiner Weg / Sternberger Straße	Poller gewünscht für sicheren Radverkehr
Schleswiger Straße	Getrennter Radweg gewünscht (aktuell mit Fußverkehr geteilt) Gleise auf der Straße → Verbessern für Radverkehr
Elmenhorster Weg / Schleswiger Straße	Gefährliche Konflikte beim Kreuzungsverkehr Fahrrad und PKW
Eutiner Straße / Schleswiger Straße	Ampel funktioniert nicht für Radfahrende
Flensburger Straße	Wenig Platz für Radfahrende
Güstrower Straße	Zufahrt zu Rewe sehr eng, Unfallpotential
Parchimer Straße, Eutiner Straße	Wunsch nach Radweg
Mecklenburger Allee	Bei Weiterentwicklung → Radverkehrsanlagen zur S-Bahn beachten
Parchimer Straße	Schmaler Radweg, Radverkehr fährt auf den Gehwegen

Weitere Anmerkungen:

- Abstellanlagen fehlen an Schulen und Kitas
- Zunehmender Radverkehr mit Studierenden
- Fehlende Bordsteinabsenkungen (Barrierefreiheit) und zugeparkte Überwege → Maßnahmen, um die Überwege freizuhalten (vor allem Parchimer Straße, Mecklenburger Allee, Putbuser Straße, Lichtenhäger Brink, Flensburger Straße, Möllner Straße/ Schleswiger Straße, Eutiner Straße / Schleswiger Straße, Mecklenburger Allee / Schleswiger Straße)
- Verbesserung der Oberflächenbeschaffenheit für Radverkehr (Groß Kleiner Weg, Güstrower Straße, Sternberger Straße, Flensburger Straße)
- Konflikte Führung Bus & Rad beachten, u.a. Parchimer Straße, Bützower Straße

## Thema Fußverkehr

Leitfragen: Wo nehmen Sie Defizite und Chancen für den Fußverkehr wahr? Wo sehen Sie Defizite oder Chancen im Hinblick auf die Aufenthaltsqualität? Wo nehmen Sie Defizite bei der Schulwegsicherheit wahr?

Generell:

- Barrierefreiheit
- Querungsmöglichkeiten verbessern
- Situation mit E-Rollern verbessern
- Befestigte Wegeverbindungen zu Bushaltestellen
- Aufenthaltsqualität auf Wegen und Plätzen durch mehr Grün verbessern

Verortung	Anmerkung
Schleswiger Straße	Idee: Brücke über Rohre im Süden
	Abends / nachts Angsträum, da keine Beleuchtung und LKW-Parkplatz
	Fußweg aus Westen von den Sportanlagen endet auf Schleswiger Straße. Dort unübersichtlicher Überweg
	(Höhe Parkplatz) Werbeschild behindert die Sicht auf die Straße
Westlicher Teil Husumer Straße	Gehwege zu schmal
Östlich der Malchiner Straße	Aufenthaltsqualität fehlt Idee: Sportpark entwickeln
Südlich der Mecklenburger Allee	Fahrradfahrende fahren auf den Gehwegen, da es auf der Straße nicht möglich ist
Mecklenburger Allee	In Verlängerung der Mecklenburger Allee muss Fußweg /Zugang zur S-Bahn-Station bestehen bleiben
Parchimer Straße	Fehlender Übergang, fehlender abgesenkter Bordstein (nicht barrierefrei)
	Straße wegen Bus zu gefährlich für Radfahrende (→ fahren deshalb auf den Gehwegen)
Kurve im Groß Kleiner Weg	Einblick fehlt (viele Autos und Radfahrende)
Güstrower Straße	Schlechte Qualität. Idee: bessere Aufteilung von Fußweg (schmäler) und Radweg (breiter)
	Fußweg zum Rewe fehlt
Flensburger Straße	Fuß- und Radweg im schlechten Zustand
Möllner Straße	Studierendenwohnheim ist nicht an den Verkehr angeschlossen
Eutiner Straße	Herausforderung, vor allem weil dort Kinder in den Hort gehen. → Verkehrssicherheit verbessern
An der Stadtautobahn (im Westen bei der S-Bahn)	Unsicherheitsgefühl → mehr Beleuchtung

Putbuser Straße	Poller weg, nützt nichts
Sternberger Straße / Bützower Straße	Ungünstige Ampelschaltung
Eutiner Straße x Demminer Straße	Schwieriger Übergang → Autos aus der Kurve entfernen, für eine verbesserte Sicht und mehr Schulwegsicherheit
	Fehlender Fußweg zum Sportplatz

Weitere Anmerkungen:

- Anbindung an die Nordlichtschule über Privatweg → Beschaffenheit verbessern
- Oberflächenbeschaffenheit schlecht
- Fehlende Beleuchtung
- E-Rollerfahrende sind Gefahr für Fußgänger\*innen (Verbot für Gehwege)
- Wartezeiten an LSA/Ampel zu lang

## Thema Motorisierter Verkehr / ÖPNV:

Leitfrage: Wo nehmen Sie Belastungen durch den Autoverkehr/Lieferverkehr/Parken wahr?  
Wo würden Sie sich (welche) Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung wünschen?

Generell:

- Ladestationen für E-Autos verbessern / prüfen
- Tempo-30-Zonen (z. B. Neustrelitzer Straße, Güstrower Straße)

Verortung	Anmerkung
Bushaltestellen	Absenkung und Barrierefreiheit an Haltestellen
	Direkter Halt vor der S-Bahn-Station wichtig (Zugänglichkeit)
Im Süden (Möllner Straße)	Erreichbarkeit zum ÖPNV unzureichend
Im Süden Haltestelle Linie 38	Haltestelle zu weit vor dem Finanzamt → Verschiebung in Richtung Möllner Straße gewünscht
Groß Kleiner Weg	Ausbau Knotenpunkt Ausbau und Umsetzung Fahrradstraße (Erkennbarkeit erhöhen, Kfz abschrecken)
Parchimer Straße / Güstrower Straße	Kreisverkehr
Parchimer Straße / Bützower Straße	Komplizierte Ecke → Idee: Platz für Bus schaffen
Mecklenburger Allee	Anbindung an die Stadtautobahn
Mecklenburger Allee / Schleswiger Straße	Stau in beiden Richtungen, auch Bus hat dadurch Verspätungen
Wolgaster Straße	Flächen nutzen
Flensburger Straße	Hohe Geschwindigkeiten → Idee: Tempo-30-Zone, Schwellen Schleichverkehr für Stadtautobahn
Zollhochschule / Internat	Hol- und Bringeverkehr erwartet
Möllner Straße	Flächen nutzen (ideal für soziale Projekte)
Möllner Straße, Schleswiger Straße	Hohes Verkehrsaufkommen, hohe Geschwindigkeiten
	Zu wenig Parkflächen bei WIRO-Neubau
Ratzeburger Straße	Parkflächen sollen bestehen bleiben
Husumer Straße	Ungenutzte Parkflächen sind abgesperrt (gehört Wohnungsgenossenschaft)

Weitere Anmerkungen

- Wunsch nach mehr Tempo-30-Zonen
- Maßnahmen z.B. Berliner Kissen oder Aufpflasterung
- Beachtung der Kreuzungsbereiche
- Erhöhung des Verkehrs durch Ortsumgehung Elmenhorst ist zu erwarten
- Straßenbahn an S-Bahn anbinden

- Behindertenparkplätze fehlen, z.B. um P+R zu nutzen
- Parkplatz von Flensburger Straße zum Nordende Lichtenhäger Brink verlagern

Wo nehmen Straßen und Charaktere Radverkehr

### Verkehrsentwicklungsplan Rostock-Lichtenhagen Radverkehr

- Untersuchungsgebiet
- Schule
- Fahrradabstellanlagen



Oberfläche Gras kleiner Weg

generell BV-Verhalten  
→ fehlende Radabstellanlagen

→ fehlende Berufsberatung + Maßnahmen notwendig um sie anzubieten

Radabstellanlagen  
Schilder an Schulen + Infos

Oberfläche Radweg an  
Gartenstr. +  
Förstnerstr. +  
→ Schilder  
→ Postbox

Felder  
Gewandl +  
schwerer  
Radverkehr  
Achtung! dann  
Aktion + Straßenschilder

Bike-Rad  
→ Bismarckstr.  
→ Pöhlmannstr.  
→ Zwickauerstr.

Zwischen  
Park-  
Bänke +  
Abstellanlagen

Teile öffnen  
im Bereich  
der  
Abstellanlagen

Schulweg:  
→ eng für Fuß-  
→ Rad-  
→ schwerer  
Radweg  
→ Gewandl

wenn noch  
Aktion  
entwickelt wird  
→ Berufsberatung  
für BV  
→ Info  
→ notwendig

Pöhlmannstr.  
→ Radweg  
→ Info  
→ Info

Kreuzung  
mit  
Straßen  
Weg  
Fahrrad + BV

Schulweg  
→ Radweg  
auf  
Radweg

→ Info  
→ Info  
→ Info  
→ Info

auf einer  
Seite  
Förstnerstr.  
→ Info für  
BV

Elkener  
Schulweg  
→ Info  
für  
Radverkehr

Info  
→ Info  
für  
BV

zu wenige  
Abstellanlagen  
z.B. Bismarckstr.

Radverkehr  
kommt  
weiter  
raus

Gleise  
auf der  
Schulweg  
→ Info  
für  
BV  
z.B. durch  
Gleise

Fuß- &  
Radweg von  
Wohnheim  
Richtung  
Stadt  
auf  
Bismarckstr.

Bereitstellung  
auf  
Fußwege  
→ Info

Welche Maßnahmen würden Sie für die Verbesserung des Radverkehrs vorschlagen?

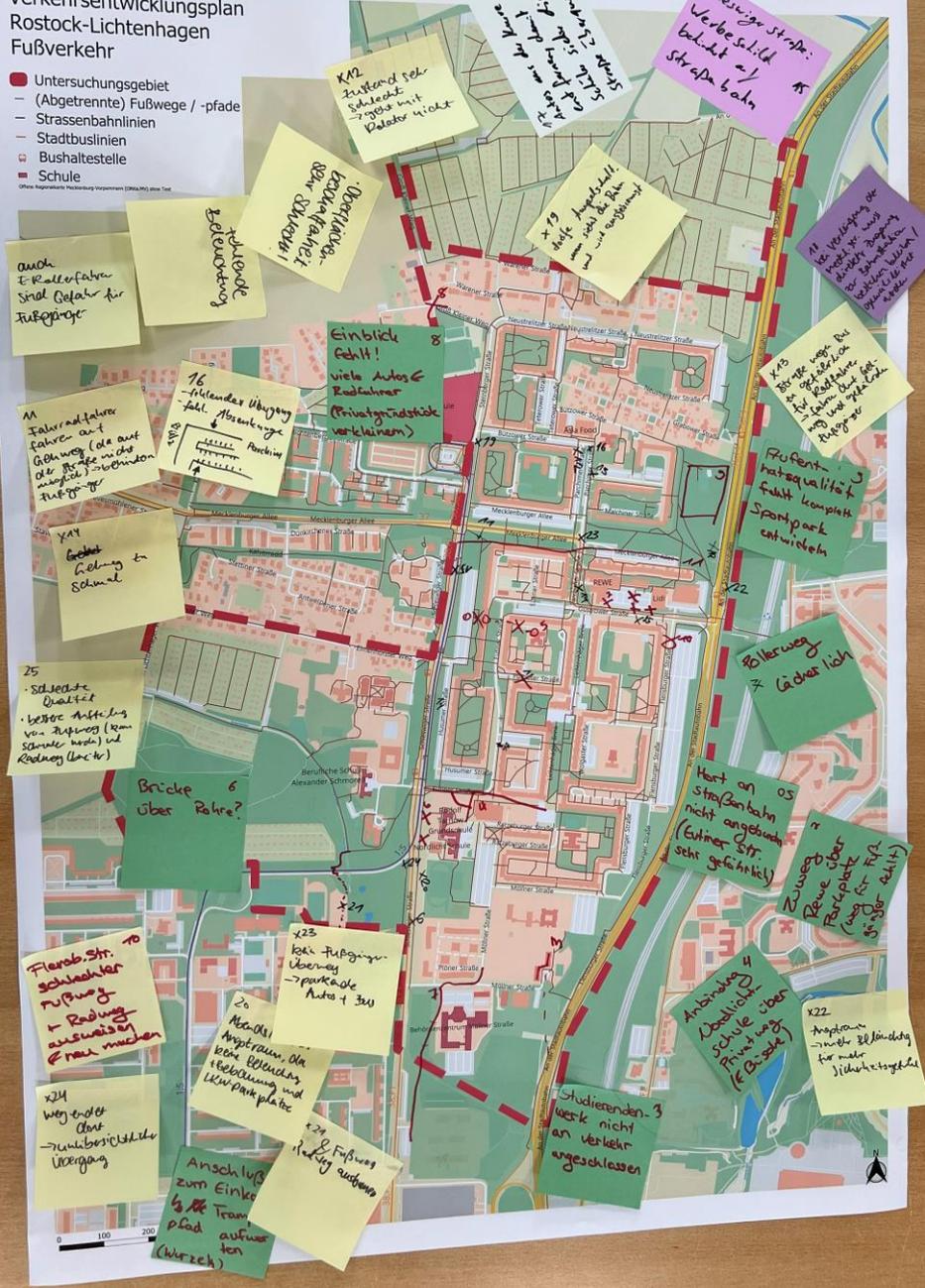


Wo nehmen Sie das und warum

# Verkehrsentwicklungsplan Rostock-Lichtenhagen Fußverkehr

- Untersuchungsgebiet
- (Abgetrennte) Fußwege / -pfade
- Straßenbahnlinien
- Stadtbushaltestellen
- Bushaltestelle
- Schule

Offener Regenerations-Nachbarschaftsplan (ORNA) 2010, 2011



auch  
E-Rollerfahren  
sind Gefahr für  
Fußgänger

11  
Fahrradfahrer  
fahren auf  
Gehweg (da auf  
den Gehweg nicht  
möglich) sind  
Fußgänger

14  
Gehweg  
Belastung zu  
schmal

25  
schlechte  
Qualität  
bessere Anbindung  
von Fußweg (Komm.  
Schule) und  
Radweg (Licht)

Brücke  
über  
Böhre?

Florastr.  
schlechter  
Fußweg  
Radweg  
ausweisen  
neu machen

124  
Weg endet  
Obst  
→ unübersichtliche  
Übergang

Anschluss  
zum Einkaufs-  
platz  
auf  
Trottoir  
(Kurzsch)

102  
Zustand sehr  
schlecht  
→ muss mit  
Palast nicht

Überführung  
über  
Kanal  
Schulweg

16  
Inlandes Übergang  
führt Abzweigung  
Kanal  
Kanal  
Kanal

Einblick  
fehlt!  
viele Autos  
Radfahrer  
(Privatgrundstück  
verkleinern)

123  
kein Fußgänger-  
überweg  
→ parkale  
Auto + 300

20  
Maßnahmen  
Angriffen, die  
Börsen, Belästigung  
und  
Kleinparkplätze

124  
Fußweg  
schlecht  
ausbauen

Studierenden-3  
werk nicht  
an Verkehr  
angeschlossen

Anbindung  
Schule über  
Fußweg  
(Kurzsch)

122  
Angriffen  
→ mehr Bekanntheit  
für mehr  
Sicherheit

102  
Zustand sehr  
schlecht  
→ muss mit  
Palast nicht

Überführung  
über  
Kanal  
Schulweg

16  
Inlandes Übergang  
führt Abzweigung  
Kanal  
Kanal  
Kanal

Einblick  
fehlt!  
viele Autos  
Radfahrer  
(Privatgrundstück  
verkleinern)

123  
kein Fußgänger-  
überweg  
→ parkale  
Auto + 300

20  
Maßnahmen  
Angriffen, die  
Börsen, Belästigung  
und  
Kleinparkplätze

124  
Fußweg  
schlecht  
ausbauen

Studierenden-3  
werk nicht  
an Verkehr  
angeschlossen

Anbindung  
Schule über  
Fußweg  
(Kurzsch)

122  
Angriffen  
→ mehr Bekanntheit  
für mehr  
Sicherheit

102  
Zustand sehr  
schlecht  
→ muss mit  
Palast nicht

Überführung  
über  
Kanal  
Schulweg

16  
Inlandes Übergang  
führt Abzweigung  
Kanal  
Kanal  
Kanal

Einblick  
fehlt!  
viele Autos  
Radfahrer  
(Privatgrundstück  
verkleinern)

123  
kein Fußgänger-  
überweg  
→ parkale  
Auto + 300

20  
Maßnahmen  
Angriffen, die  
Börsen, Belästigung  
und  
Kleinparkplätze

124  
Fußweg  
schlecht  
ausbauen

Studierenden-3  
werk nicht  
an Verkehr  
angeschlossen

Anbindung  
Schule über  
Fußweg  
(Kurzsch)

122  
Angriffen  
→ mehr Bekanntheit  
für mehr  
Sicherheit

102  
Zustand sehr  
schlecht  
→ muss mit  
Palast nicht

Überführung  
über  
Kanal  
Schulweg

16  
Inlandes Übergang  
führt Abzweigung  
Kanal  
Kanal  
Kanal

Einblick  
fehlt!  
viele Autos  
Radfahrer  
(Privatgrundstück  
verkleinern)

123  
kein Fußgänger-  
überweg  
→ parkale  
Auto + 300

20  
Maßnahmen  
Angriffen, die  
Börsen, Belästigung  
und  
Kleinparkplätze

124  
Fußweg  
schlecht  
ausbauen

Studierenden-3  
werk nicht  
an Verkehr  
angeschlossen

Anbindung  
Schule über  
Fußweg  
(Kurzsch)

122  
Angriffen  
→ mehr Bekanntheit  
für mehr  
Sicherheit

102  
Zustand sehr  
schlecht  
→ muss mit  
Palast nicht

Überführung  
über  
Kanal  
Schulweg

16  
Inlandes Übergang  
führt Abzweigung  
Kanal  
Kanal  
Kanal

Einblick  
fehlt!  
viele Autos  
Radfahrer  
(Privatgrundstück  
verkleinern)

123  
kein Fußgänger-  
überweg  
→ parkale  
Auto + 300

20  
Maßnahmen  
Angriffen, die  
Börsen, Belästigung  
und  
Kleinparkplätze

124  
Fußweg  
schlecht  
ausbauen

Studierenden-3  
werk nicht  
an Verkehr  
angeschlossen

Anbindung  
Schule über  
Fußweg  
(Kurzsch)

122  
Angriffen  
→ mehr Bekanntheit  
für mehr  
Sicherheit

102  
Zustand sehr  
schlecht  
→ muss mit  
Palast nicht

Überführung  
über  
Kanal  
Schulweg

16  
Inlandes Übergang  
führt Abzweigung  
Kanal  
Kanal  
Kanal

Einblick  
fehlt!  
viele Autos  
Radfahrer  
(Privatgrundstück  
verkleinern)

123  
kein Fußgänger-  
überweg  
→ parkale  
Auto + 300

20  
Maßnahmen  
Angriffen, die  
Börsen, Belästigung  
und  
Kleinparkplätze

124  
Fußweg  
schlecht  
ausbauen

Studierenden-3  
werk nicht  
an Verkehr  
angeschlossen

Anbindung  
Schule über  
Fußweg  
(Kurzsch)

122  
Angriffen  
→ mehr Bekanntheit  
für mehr  
Sicherheit

102  
Zustand sehr  
schlecht  
→ muss mit  
Palast nicht

Überführung  
über  
Kanal  
Schulweg

16  
Inlandes Übergang  
führt Abzweigung  
Kanal  
Kanal  
Kanal

Einblick  
fehlt!  
viele Autos  
Radfahrer  
(Privatgrundstück  
verkleinern)

123  
kein Fußgänger-  
überweg  
→ parkale  
Auto + 300

20  
Maßnahmen  
Angriffen, die  
Börsen, Belästigung  
und  
Kleinparkplätze

124  
Fußweg  
schlecht  
ausbauen

Studierenden-3  
werk nicht  
an Verkehr  
angeschlossen

Anbindung  
Schule über  
Fußweg  
(Kurzsch)

122  
Angriffen  
→ mehr Bekanntheit  
für mehr  
Sicherheit

Verkehrsentwicklungsplan  
Rostock-Lichtenhagen  
Autoverkehr / ÖPNV

- Untersuchungsgebiet
  - Strassenbahnlinien
  - Stadtbushaltestellen
  - Bushaltestelle
  - Schule
  - Parken
  - ◆ Carsharing-Station
- Quelle: Regionalverkehrsverbund Mecklenburg-Vorpommern (RVV) / ÖPNV

Generell  
Mehr 30er Busse  
Maßnahmen zur  
Erhöhung des  
Kerns  
→ Kernverkehrs  
→ Kernverkehrs  
→ Kernverkehrs

Erhöhung des  
Kerns durch  
Erhöhung des  
Kerns

Stau in  
den  
den  
den

Ungeordnete  
Parkfläche  
abgesperrt  
Husumer Str.  
bei  
bei

Flächen  
lastiger  
Straßen  
nutzen

Parkfläche  
Ratzburger Str.  
bleibt offen!  
öffentlich

Zu wenig  
Parkflächen bei  
WLR Neubau

Linie 38  
Haltestelle zu weit  
von  
von

Absenkungen d.  
Barrierefreiheit  
bei Haltestellen  
mit Taktfahrern

Stau in  
den  
den

Schlauere SV  
Wickler Allee  
→ Pöckelstr. LSA  
in Richtung Markt  
Allee alle Tage  
haben  
Bürgerinnen  
Auftraggeber  
→ Auftr. St.  
→ Auftr. St.

Flussberg Str.  
Tempo 30  
→ Tempo 30  
→ Tempo 30  
→ Tempo 30

Flächenlastiger  
Straßen  
nutzen

Parkfläche  
Ratzburger Str.  
bleibt offen!  
öffentlich

Zu wenig  
Parkflächen bei  
WLR Neubau

Linie 38  
Haltestelle zu weit  
von  
von

Kleinverkehr  
Zachime / Kastrup

Absenkungen d.  
Barrierefreiheit  
bei Haltestellen  
mit Taktfahrern

Stau in  
den  
den

Schlauere SV  
Wickler Allee  
→ Pöckelstr. LSA  
in Richtung Markt  
Allee alle Tage  
haben  
Bürgerinnen  
Auftraggeber  
→ Auftr. St.  
→ Auftr. St.

Flussberg Str.  
Tempo 30  
→ Tempo 30  
→ Tempo 30  
→ Tempo 30

Flächenlastiger  
Straßen  
nutzen

Parkfläche  
Ratzburger Str.  
bleibt offen!  
öffentlich

Zu wenig  
Parkflächen bei  
WLR Neubau

Linie 38  
Haltestelle zu weit  
von  
von

Kleinverkehr  
Zachime / Kastrup

Absenkungen d.  
Barrierefreiheit  
bei Haltestellen  
mit Taktfahrern

Stau in  
den  
den

Schlauere SV  
Wickler Allee  
→ Pöckelstr. LSA  
in Richtung Markt  
Allee alle Tage  
haben  
Bürgerinnen  
Auftraggeber  
→ Auftr. St.  
→ Auftr. St.

Flussberg Str.  
Tempo 30  
→ Tempo 30  
→ Tempo 30  
→ Tempo 30

Flächenlastiger  
Straßen  
nutzen

Parkfläche  
Ratzburger Str.  
bleibt offen!  
öffentlich

Zu wenig  
Parkflächen bei  
WLR Neubau

Linie 38  
Haltestelle zu weit  
von  
von

Kleinverkehr  
Zachime / Kastrup

Absenkungen d.  
Barrierefreiheit  
bei Haltestellen  
mit Taktfahrern

Stau in  
den  
den

Schlauere SV  
Wickler Allee  
→ Pöckelstr. LSA  
in Richtung Markt  
Allee alle Tage  
haben  
Bürgerinnen  
Auftraggeber  
→ Auftr. St.  
→ Auftr. St.

Flussberg Str.  
Tempo 30  
→ Tempo 30  
→ Tempo 30  
→ Tempo 30

Flächenlastiger  
Straßen  
nutzen

Parkfläche  
Ratzburger Str.  
bleibt offen!  
öffentlich

Zu wenig  
Parkflächen bei  
WLR Neubau

Linie 38  
Haltestelle zu weit  
von  
von

Kleinverkehr  
Zachime / Kastrup

Absenkungen d.  
Barrierefreiheit  
bei Haltestellen  
mit Taktfahrern

Stau in  
den  
den

Schlauere SV  
Wickler Allee  
→ Pöckelstr. LSA  
in Richtung Markt  
Allee alle Tage  
haben  
Bürgerinnen  
Auftraggeber  
→ Auftr. St.  
→ Auftr. St.

Flussberg Str.  
Tempo 30  
→ Tempo 30  
→ Tempo 30  
→ Tempo 30

Flächenlastiger  
Straßen  
nutzen

Parkfläche  
Ratzburger Str.  
bleibt offen!  
öffentlich

Zu wenig  
Parkflächen bei  
WLR Neubau

Linie 38  
Haltestelle zu weit  
von  
von

Kleinverkehr  
Zachime / Kastrup

Absenkungen d.  
Barrierefreiheit  
bei Haltestellen  
mit Taktfahrern

Stau in  
den  
den

Schlauere SV  
Wickler Allee  
→ Pöckelstr. LSA  
in Richtung Markt  
Allee alle Tage  
haben  
Bürgerinnen  
Auftraggeber  
→ Auftr. St.  
→ Auftr. St.

Flussberg Str.  
Tempo 30  
→ Tempo 30  
→ Tempo 30  
→ Tempo 30

Flächenlastiger  
Straßen  
nutzen

Parkfläche  
Ratzburger Str.  
bleibt offen!  
öffentlich

Zu wenig  
Parkflächen bei  
WLR Neubau

Linie 38  
Haltestelle zu weit  
von  
von

Kleinverkehr  
Zachime / Kastrup

Absenkungen d.  
Barrierefreiheit  
bei Haltestellen  
mit Taktfahrern

Stau in  
den  
den

Schlauere SV  
Wickler Allee  
→ Pöckelstr. LSA  
in Richtung Markt  
Allee alle Tage  
haben  
Bürgerinnen  
Auftraggeber  
→ Auftr. St.  
→ Auftr. St.

Flussberg Str.  
Tempo 30  
→ Tempo 30  
→ Tempo 30  
→ Tempo 30

Flächenlastiger  
Straßen  
nutzen

Parkfläche  
Ratzburger Str.  
bleibt offen!  
öffentlich

Zu wenig  
Parkflächen bei  
WLR Neubau

Linie 38  
Haltestelle zu weit  
von  
von