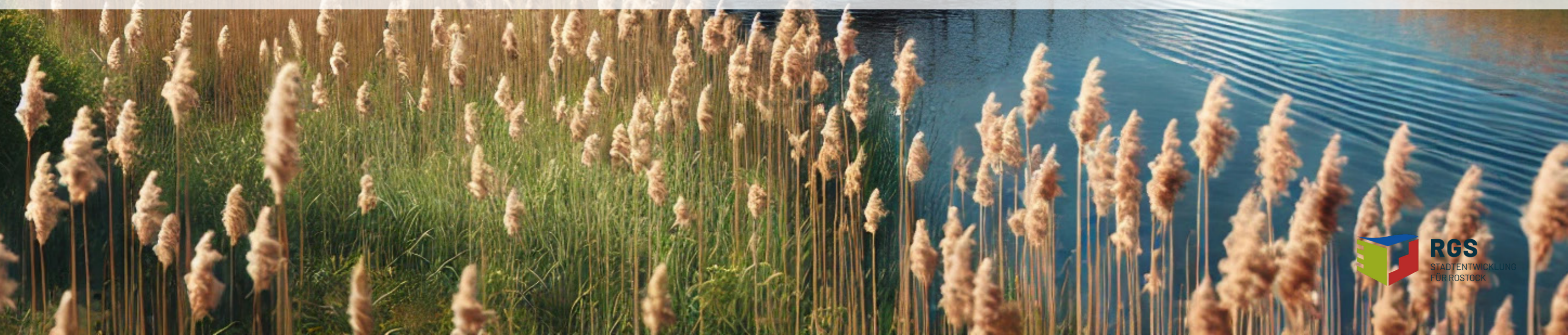


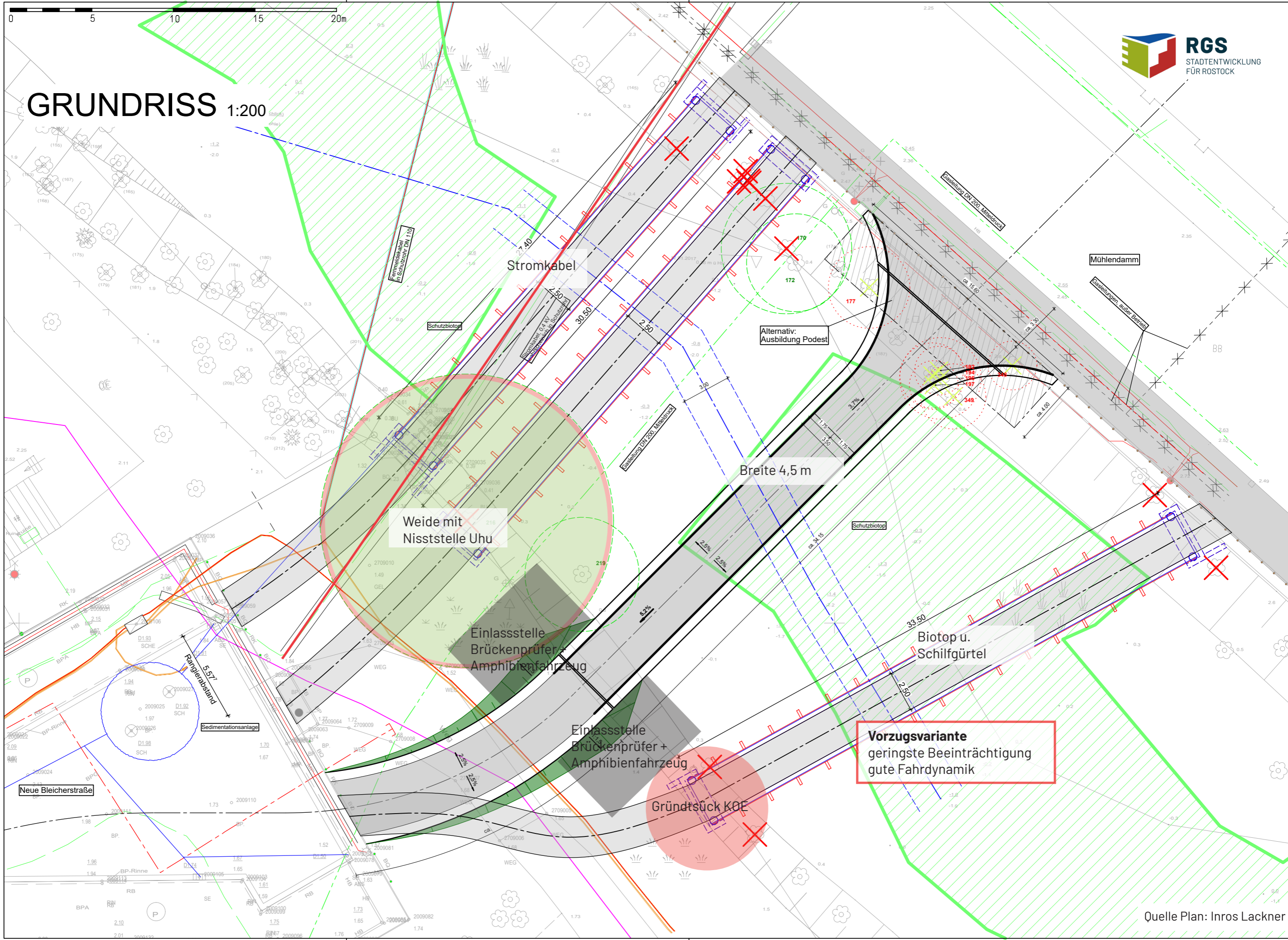


Stand Realisierung Bleichergrabenbrücke

16.01.2025



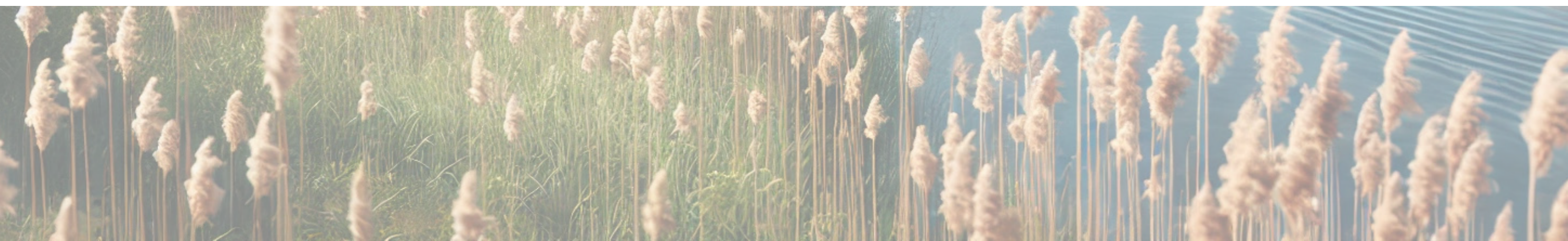
GRUNDRISS 1:200



Vorzugsvariante
geringste Beeinträchtigung
gute Fahrdynamik



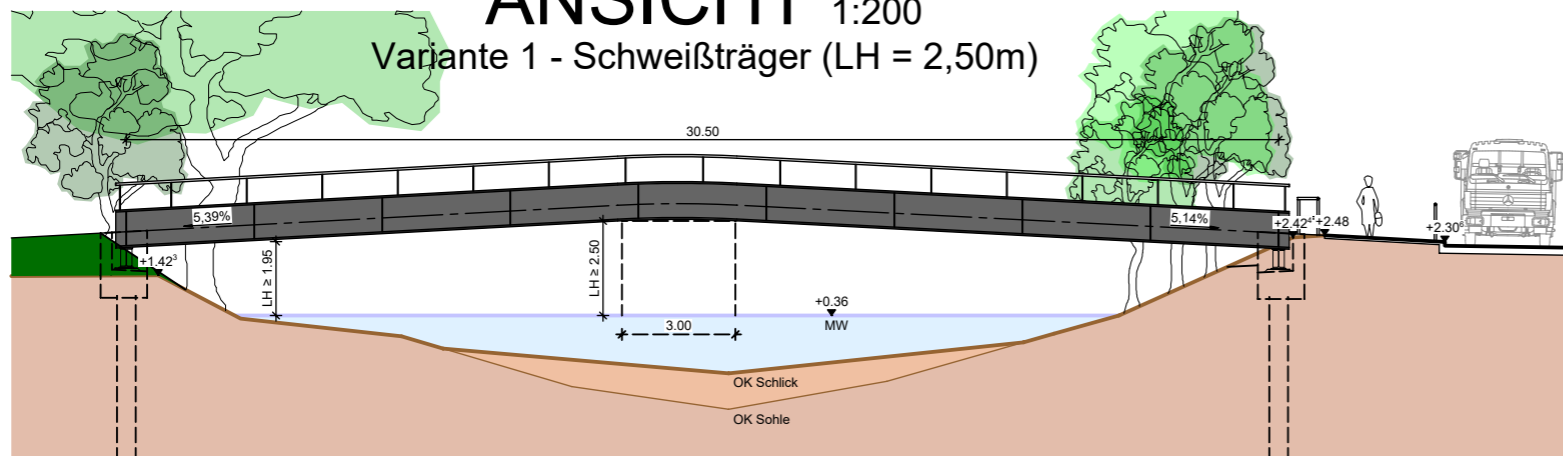
Behelfsbrücke



0 5 10 15 20m

ANSICHT 1:200

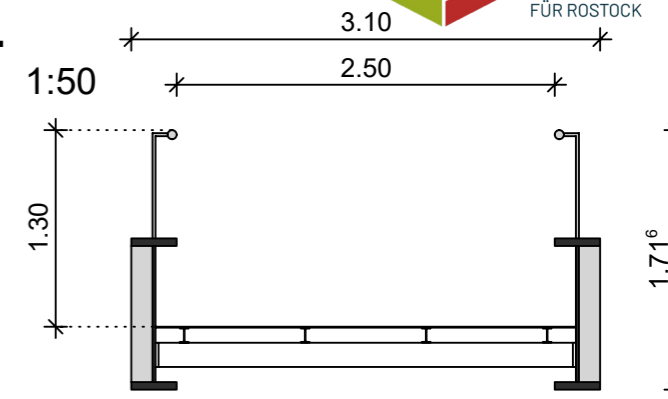
Variante 1 - Schweißträger (LH = 2,50m)



QUERSCHNITT 1:50

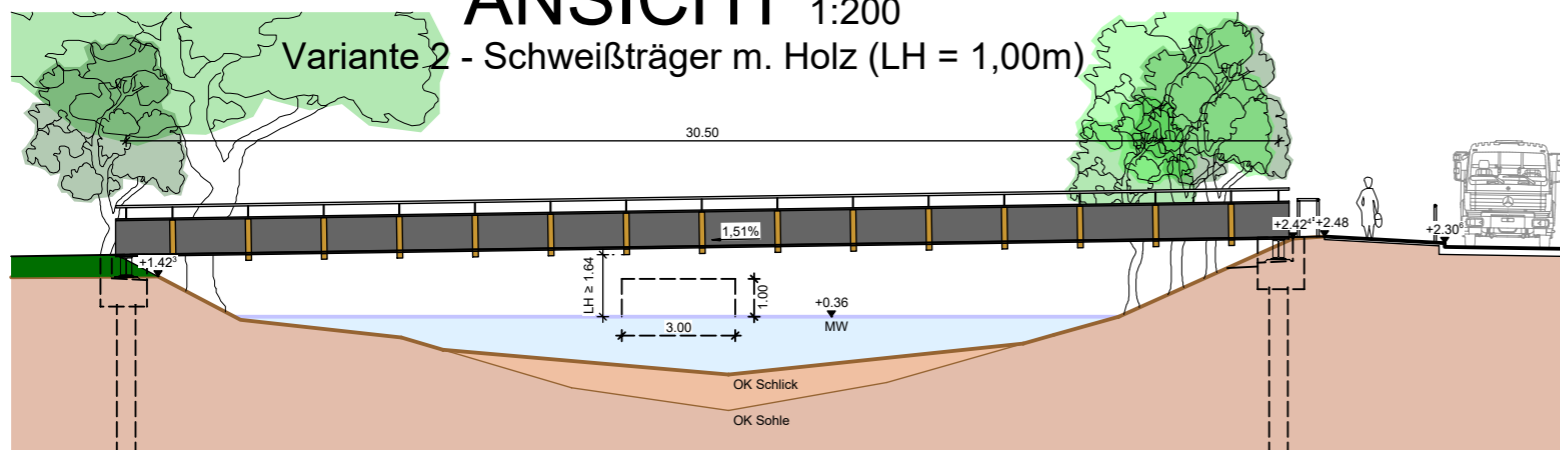
Varianten 1 - Schweißträger

Vorzugsvariante
 Stahlkonstruktion in „einem Stück“
 wieder verwendbar
 einfach Auf- und Abbau



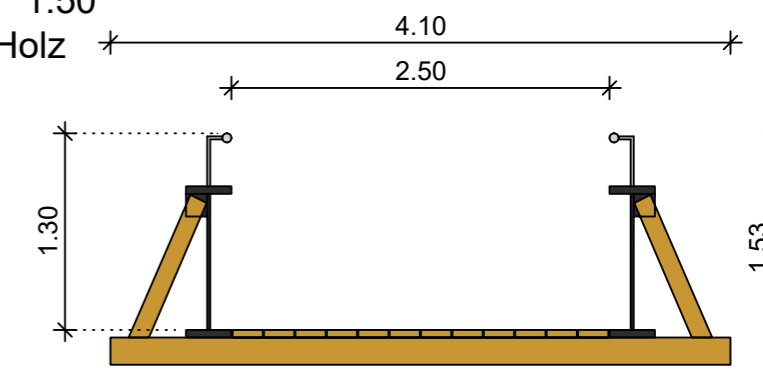
ANSICHT 1:200

Variante 2 - Schweißträger m. Holz (LH = 1,00m)



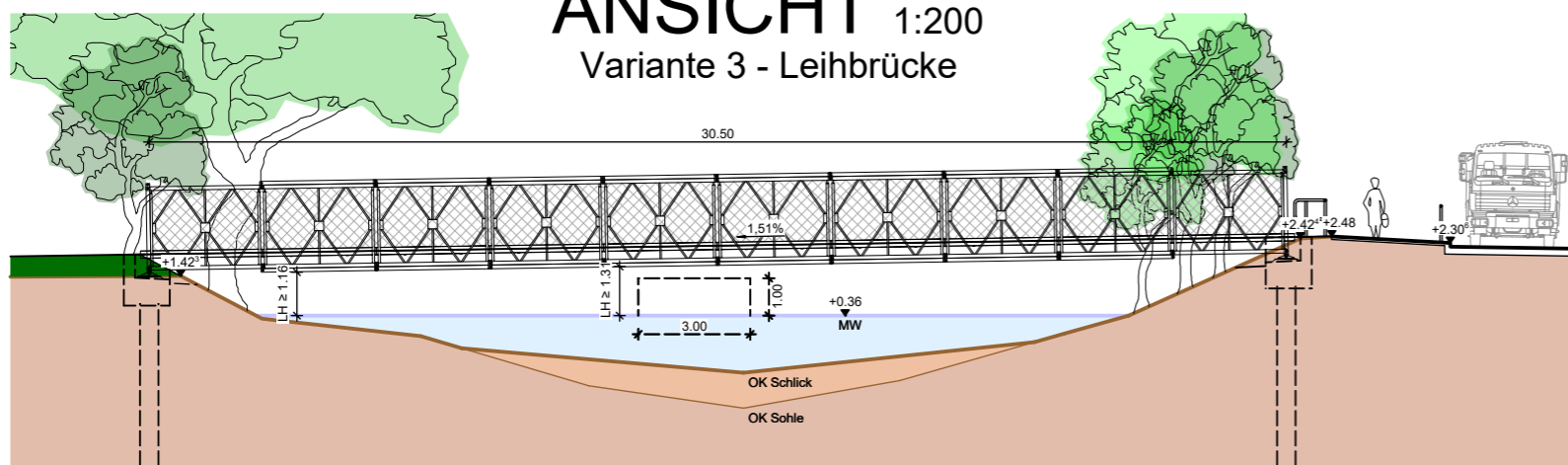
QUERSCHNITT 1:50

Varianten 2 - Schweißträger m. Holz



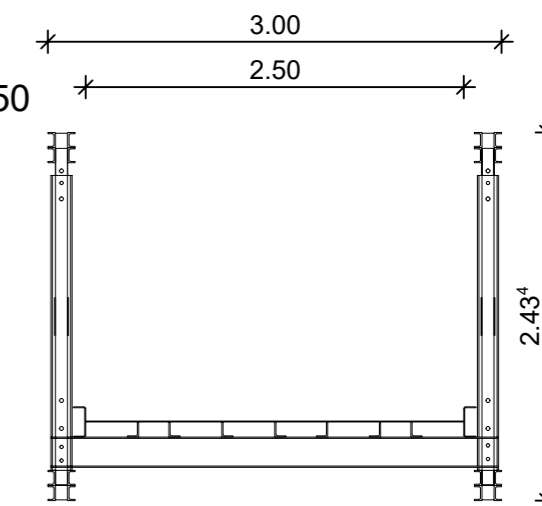
ANSICHT 1:200

Variante 3 - Leihbrücke



QUERSCHNITT 1:50

Variante 3 - Leihbrücke



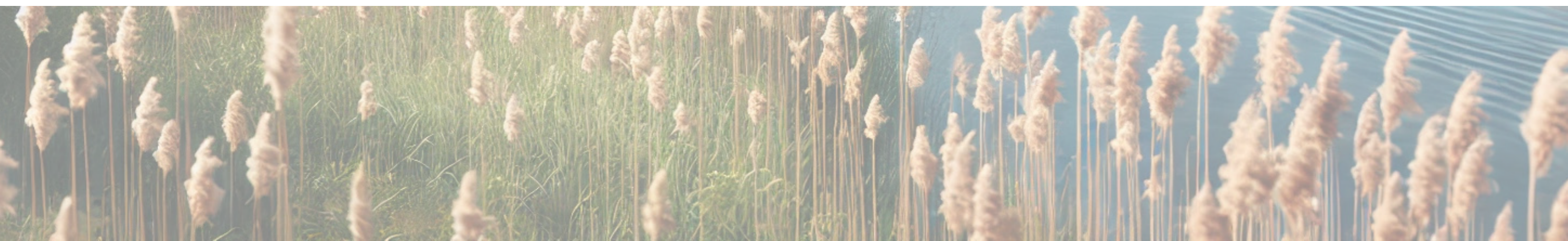
Kostenrahmen

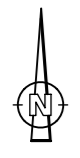
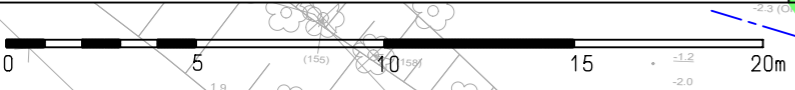
Variante	Herstellung	Rückbau	Miete (3 Jahre)	Gesamtkosten (Netto)	Gesamtkosten (Brutto)
Var. 1 - Schweißträger 30,477m; LH ≥ 2,50m	500.000,00 €	200.000,00 €		700.000,00 €	833.000,00 €
Var. 2 - Schweißträger m. Holz 30,477m; LH ≥ 1,00m	500.000,00 €	200.000,00 €		700.000,00 €	833.000,00 €
Var. 3 - Leihbrücke 30,477m; LH ≥ 1,00m	300.000,00 €	165.000,00 €	37.800,00 €	502.800,00 €	598.332,00 €

weitere Kosten:
 Wegeföhrung bis zum Wendehammer
 Planungskosten/Gutachten



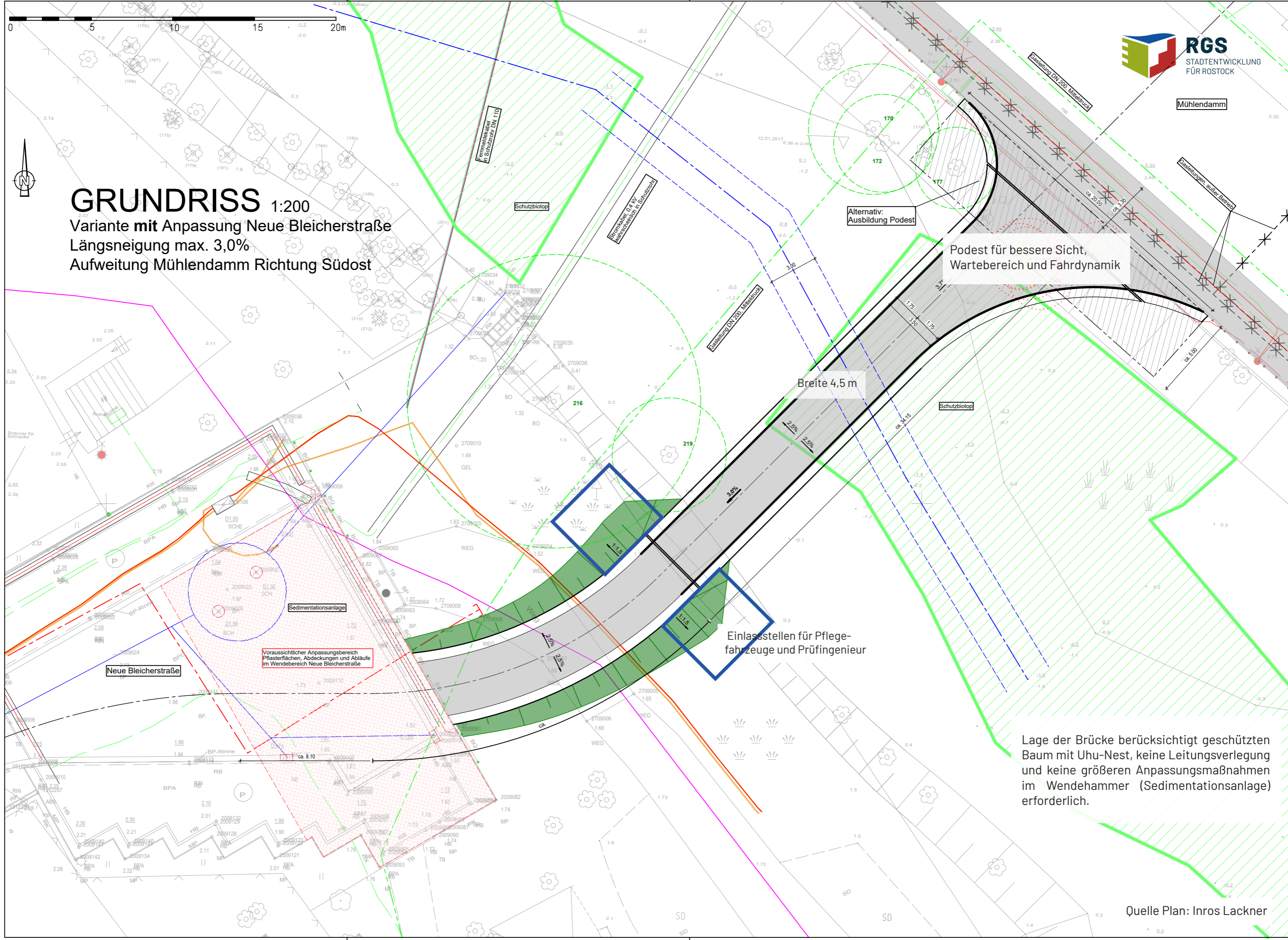
Bleichergrabenbrücke





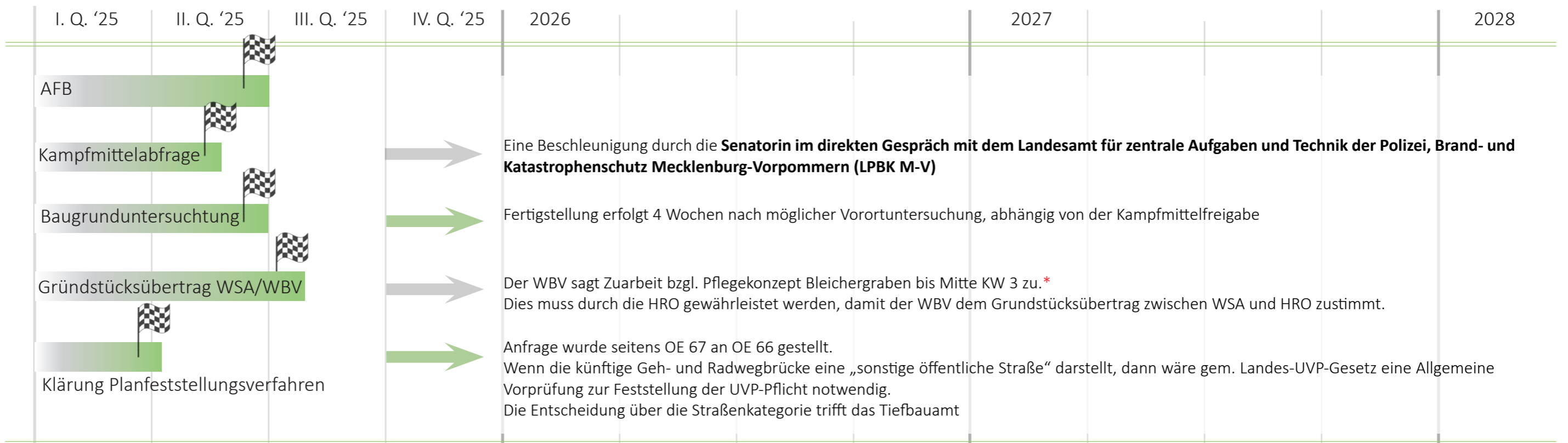
GRUNDRISS 1:200

Variante mit Anpassung Neue Bleicherstraße
Längsneigung max. 3,0%
Aufweitung Mühlendamm Richtung Südost

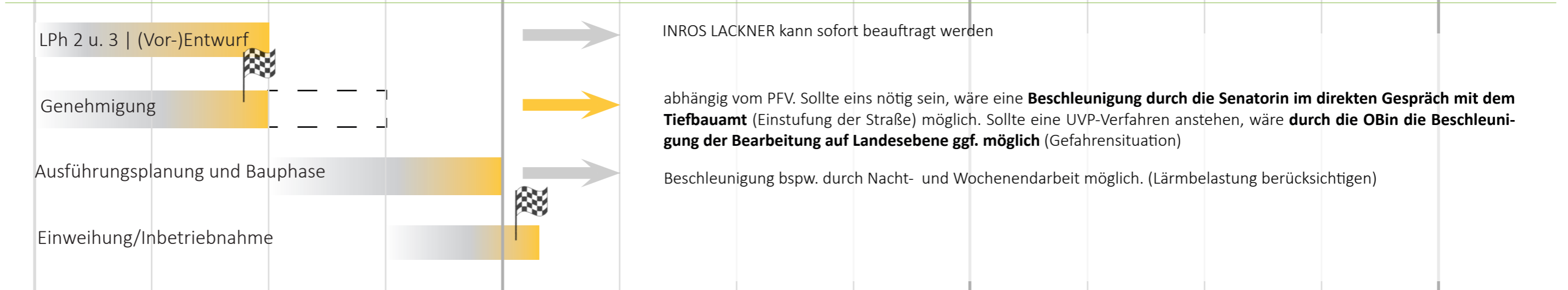


Lage der Brücke berücksichtigt geschützten Baum mit Uhu-Nest, keine Leitungsverlegung und keine größeren Anpassungsmaßnahmen im Wendehammer (Sedimentationsanlage) erforderlich.

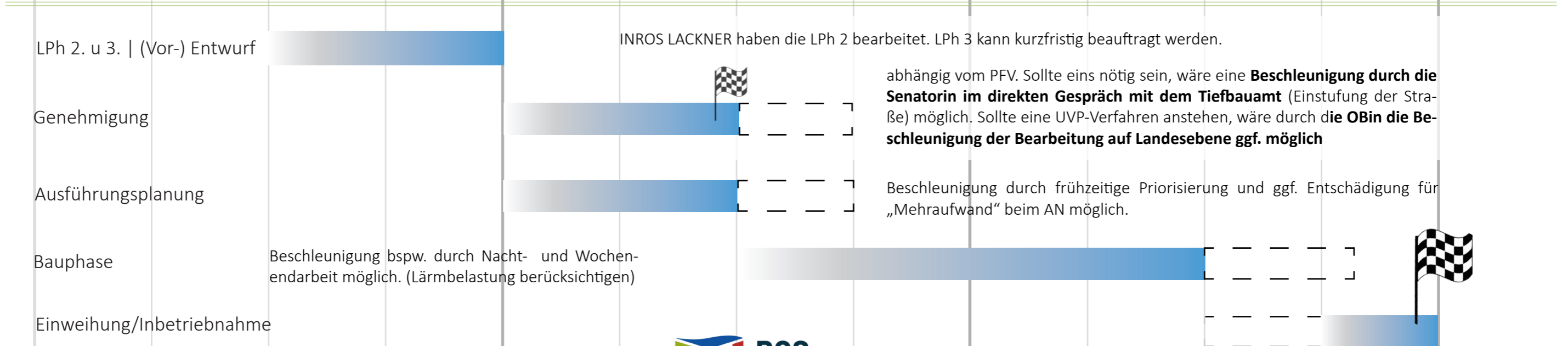
Voruntersuchungen

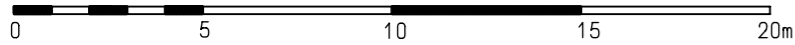


Behelfsbrücke



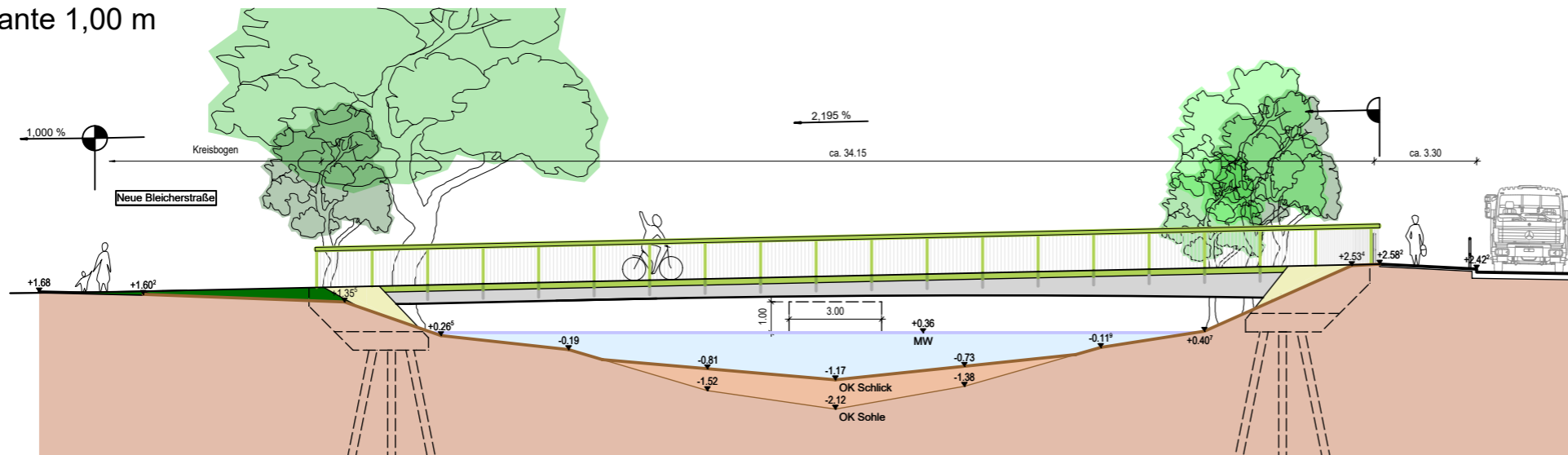
Brücke Bleichergraben



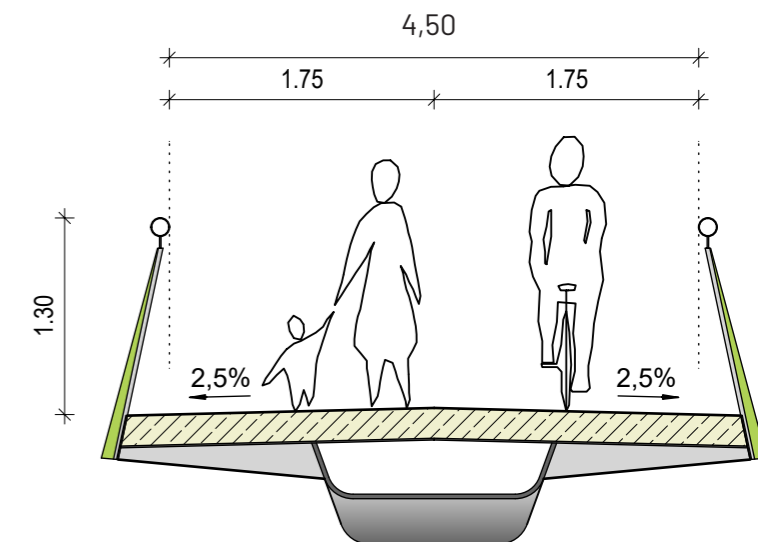


ANSICHT 1:200

Variante 1,00 m

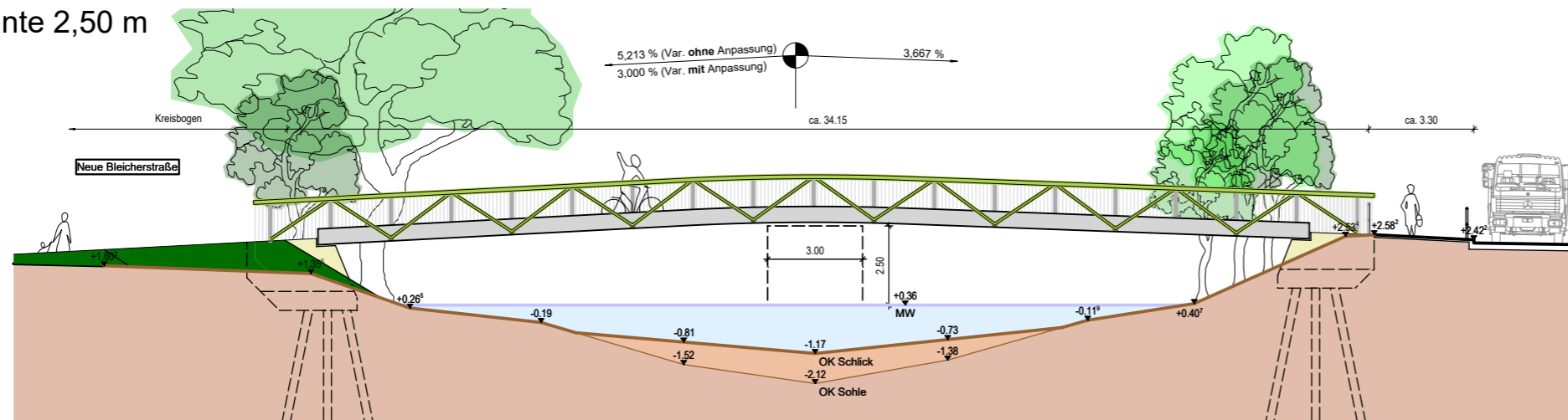


QUERSCHNITT 1:50



ANSICHT 1:200

Variante 2,50 m



QUERSCHNITT 1:50

